



# Spolufinancováno Evropskou unií

## Nástroj pro propojení Evropy

Projekt „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) - Praha-Vysočany (včetně)“  
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (ČEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenes odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

### OPRAVENO DLE NOTIFIKACE 02/2019

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:



Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Společníci Společnosti „SP + SPEU\_Mstětice - Vysočany\_P“



Správce:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí týmu:

ING. MICHAL MEČL

Asistent vedoucího týmu:

ING. JAN BONEV

Specialista profese:

ING. MICHAL MEČL

Středisko:

ŽELEZNIČNÍCH TRATÍ A UZLŮ

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. MICHAL MEČL

Vypracoval:

ING. MICHAL MEČL

Kontroloval:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Název akce:

**OPTIMALIZACE TRAŤOVÉHO ÚSEKU  
MSTĚTICE (MIMO) - PRAHA-VYSOČANY (VČETNĚ)**

Číslo smlouvy:

17 239 201

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Datum:

11/2018

Číslo části:

A

***Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany  
(včetně)***

***Průvodní zpráva***

Únor 2019

Stupeň dokumentace: Projekt stavby

Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s.

Ing. Michal Mečl

**Obsah**

A.1.	Identifikační údaje stavby .....	3
1.1	Identifikace stavby .....	3
1.2	Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích.....	5
1.3	Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu .....	5
1.4	Informace o splnění požadavků dotčených orgánů .....	8
1.5	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu.....	8
1.6	Údaje o splnění podmínek územního rozhodnutí .....	9
1.7	Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území .....	9
1.8	Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby .....	9
A.2.	Základní údaje o stavbě .....	10
2.1	Údaje o umístění stavby .....	10
2.2	Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce .....	12
2.3	Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních .....	13
2.4	Charakteristika území dotčeného stavbou .....	16
2.5	Požadavky na realizaci stavby.....	17
A.3.	Přehled výchozích podkladů .....	19
3.1	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty .....	19
3.2	Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušného zdůvodnění .....	27
3.3	Zadávací dokumentace .....	29
3.4	Přípravná dokumentace .....	29
3.5	Posuzovací a schvalovací protokol přípravné dokumentace .....	30
3.6	EIA .....	30
3.7	Rozhodnutí o umístění stavby .....	30
3.8	Provedené průzkumy .....	30
3.9	Ověřené údaje o umístění a stavu inženýrských sítí.....	31
3.10	Geodetické a mapové podklady.....	32
A.4.	Zdůvodnění stavby a jejího umístění.....	32
4.1	Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku .....	32
4.2	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby .....	33
4.3	Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace.....	34
A.5.	Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby .....	34
A.6.	Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce.....	35
A.7.	Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků .....	36
A.8.	Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby .....	45
A.9.	Členění projektové dokumentace .....	46
A.10.	Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability .....	49
A.11.	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami .....	53
A.12.	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby .....	54

## A.1. Identifikační údaje stavby

### 1.1 Identifikace stavby

Název stavby:	Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, modernizace železniční trati
Číslo ISPROFIN:	5003520028
Číslo SoD objednatele:	E618-S-4481/2017
Číslo SoD zhotovitele:	17 239 201
Místo stavby:	Železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha-Vysočany Železniční trať 0901 Praha hlavní nádraží – Turnov Železniční trať 0792 Praha-Libeň – Praha-Vysočany
Trať dle Prohlášení o dráze 2019 <sup>1</sup>	Lysá nad Labem – Praha-Vysočany (dle KJŘ 231 Praha – Lysá nad Labem – Kolín) Skály odbočka – Turnov (dle KJŘ 070 Praha – Turnov) Balabenka odbočka – Praha-Vysočany (dle KJŘ 070 Praha – Turnov a KJŘ 231 Praha - Lysá nad Labem – Kolín) Praha-Libeň – Praha-Vysočany výše uvedené tratě jsou součástí dráhy celostátní (C)
Kraj:	Středočeský kraj, Hl. město Praha
Obec / Městská část:	Jirny, Zeleneč, Praha 20, Satalice, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Katastrální území:	Mstětice, Jirny, Zeleneč, Horní Počernice, Satalice, Černý Most, Kyje, Hloubětín, Vysočany, Libeň
Pověřené městské úřady:	Úvaly, Čelákovice, Praha 20, Praha 19, Praha 14, Praha 9, Praha 8
Obce s rozšířenou působností:	Brandýs n. L. – Stará Boleslav, Hl. m. Praha
Začátek stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha-Vysočany za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nkm 14,545 678), s přesahem technologických profesí do ŽST Mstětice pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za odb. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km 12, 711 674, s přesahem technologických profesí do úseku odb. Skály – Praha-Satalice a ŽST Praha-Satalice
Konec stavby:	pro železniční trať 1192 Lysá n. L. - Praha-Vysočany ve st. km 29,581 polohou stávající výh. č. 29 pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za ŽST Praha-Vysočany v km 5,802 844 ve směru od odb. Balabenka s přesahem technolog. profesí do úseku odb. Balabenka – Praha-Vysočany pro železniční trať 0792 Praha-Libeň – Praha-Vysočany za ŽST Praha-Vysočany ve směru od ŽST Praha-Libeň v km 1,276 115,

<sup>1</sup> Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2019 a pro jízdní řád 2019, účinné od 1. 12. 2017

s přesahem technologických profesí do úseku Praha-Libeň – Praha-Vysočany

Datum zpracování dokumentace: listopad 2018

### Údaje o zadavateli

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1  
IČ: 70994234  
DIČ: CZ70994234  
Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384

Organizační složka objednatele: Stavební správa západ  
Sokolovská 278/1955  
190 00 Praha 9

Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy  
Nábřeží L. Svobody 12  
110 00 Praha 1

### Údaje o dodavateli

Zhotovitel dokumentace: SUDOP PRAHA a.s.  
středisko 201 - železničních tratí a uzlů  
Olšanská 1a  
130 80 - Praha 3  
IČ: 25 79 33 49  
DIČ: CZ 25 79 33 49  
Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka č. 6080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Mechl - autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby - ID00 č. 0009519

Garanti profesí: Železniční svršek a spodek: Ing. Eva Syrová  
Nástupiště a žel. přejezdy: Ing. Veronika Kotková  
Mosty, propustky a zdi: Ing. Ján Kováč  
Potrubní vedení: Ing. Petr Vulterýn  
Pozemní komunikace: Ing. Lukáš Němec  
Kabelovody, kolektory, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů: Ing.arch. Jiří Škrábek  
Trakční a energetická zařízení: Ing. Jaroslav Peroutka, p. Aleš Budský  
Železniční zabezpečovací zařízení: p. Jiří Duchoslav  
Železniční sdělovací zařízení: Ing. Petr Poupa  
Silnoproudá technologie včetně DŘT: Ing. Lukáš Franc

## 1.2 Údaje o dosavadním využití a zastavěnosti území, o stavebním pozemku a o majetkoprávních vztazích

Stavba „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ se nachází jak v městské zástavbě nebo se jí pouze dotýká, tak mimo zastavěná území, a je vedena na stávajícím tělese dráhy na náspech, v zářezech nebo v úrovni okolního terénu, příp. na umělých stavbách, ležících na území resp. pozemcích určených, dle územních plánů a zásad územního rozvoje dotčených VÚC pro umístění dráhy, kde je v současnosti situována stávající železniční trať.

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nacházející se na více katastrálních územích, je přehled druhů a parcelních čísel dotčených pozemků detailně zpracován v části dokumentace I. - Geodetická dokumentace, v části I.2. Majetkoprávní část.

## 1.3 Údaje o provedených průzkumech a o napojení na dopravní a technickou infrastrukturu

### Údaje o provedených průzkumech

*Průzkumy provedené v předchozích stupních projektové dokumentace (přípravná dokumentace stavby Optimalizace trati Lysá n. L. – Praha Vysočany, 2. stavba, 05/2009, přípravná dokumentace stavby Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně), 08/2016):*

- Předběžný geotechnický průzkum (SUDOP PRAHA, a.s., 05/2009)
- Geotechnický a stavebnětechnický průzkum – předběžný geotechnický průzkum (SUDOP PRAHA, a.s., 06 – 12/2015)
- Průzkum pražcového podloží
- Kontaminace šterkového lože - Zápis (protokol) o prohlídce stavby před připravovanou optimalizací stavby dopravní infrastruktury
- Inženýrskogeologický a diagnostický průzkum mostních a inženýrských objektů
- Pedologický průzkum
- Dendrologický průzkum (SUDOP PRAHA, a.s., 06/2015)
- Přírodovědný průzkum – zoologický a botanický průzkum (SUDOP PRAHA, a.s., 03 – 11/2015)
- Korozní měření (SUDOP PRAHA, a.s., 07/2015)
- Měření hluku a vibrací (REVITA Engineering – Libor Brož, 07 – 11/2015)
- Předkategorizace materiálu žel. svršku (SŽDC, s.o., TÚDC Praha, 08/2015)

*Průzkumy provedené v rámci projektu stavby:*

- Doplnkový geotechnický průzkum pražcového podloží (SUDOP PRAHA, a.s., GeoTec-GS, a.s., 06/2018)
- Doplnkový geotechnický průzkum pražcového podloží – průzkum pro rozšíření trati a návrh zlepšených zemin (SUDOP PRAHA, a.s., 06/2018)
- Doplnkový geotechnický a stavebně technický průzkum mostů a ostatních objektů (SUDOP PRAHA, a.s., 06/2018)
- Stavebně technický průzkum pozemních objektů (SUDOP PRAHA, a.s., 03/2018)
- Kontaminace pražcového podloží - Zápis (protokol) o prohlídce stavby před připravovanou rekonstrukcí stavby dopravní infrastruktury (SUDOP PRAHA, a.s., 05/2018)
- Hydrogeologický průzkum pro vsakování srážkových vod (SUDOP PRAHA, a.s., 03/2018)
- Korozní průzkum (SUDOP PRAHA, a.s. 04/2018)
- Biologický průzkum (SUDOP PRAHA, a.s. 04/2017 – 06/2018)
- Dendrologický průzkum (SUDOP PRAHA, a.s. 05/2018)
- Měření hluku a vibrací (REVITA Engineering – Libor Brož, 01/2018)

## **Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu**

Stavba má, vzhledem ke svému situování v převážné délce na území hl. m. Prahy a částečně na území Středočeského kraje, dobré napojení na stávající silniční síť a železniční síť a také na městskou hromadnou dopravu.

Vzhledem k těsnému propojení železniční trati s dotčenými obcemi na území Středočeského kraje a městskými částmi hl. m. Prahy, je důležitou součástí přestavby, příp. novostaveb, železničních stanic a zastávek také jejich vhodné napojení na městskou hromadnou dopravu a zlepšení průchodu pěších tras přes samotnou žel. trať, zejména v místech stávajících prostorově nevyhovujících objektů žel. mostů, případně propustků, u nichž se v některých případech předpokládá přestavba na žel. most.

### ***Silniční dopravní systém:***

Pro potřeby stavební činnosti v průběhu výstavby byly vytipovány potřebné přístupy a příjezdové komunikace. Jedná se především o komunikace přilehlé silniční síti – dálnice a rychlostní silnice, silnice I., II. a III. třídy, městské, místní a veřejně přístupové účelové a místní komunikace, souběžné zpevněné cesty a přístupové panelové provizorní komunikace. Kompletní dopravní řešení a přístupy na stavbu jsou řešeny v části projektové dokumentace B.8 Dopravní opatření a F. Zásady organizace výstavby.

Napojení zast. Zeleneč a žel. stanic Praha-Horní Počernice a Praha-Vysočany na stávající silniční dopravní systém zůstává beze změny:

- v zast. Zeleneč je to přístup v místě přejezdu v ev. km 16,379 s označením P3615 je na chodník silnice III. třídy 33310 (ul. ČSL armády)
- v ŽST Praha-Horní Počernice je to v místě stávající výpravní budovy po místních komunikacích z ul. Libušská do prostoru zpevněných ploch podél krajní koleje. Dále pak lze využít příjezd na obou zhlavích žel. stanice v místě žel. přejezdu v ev. km 20,043 s označením P3616 z ul. Lukavecká a v ev. km 21,209 s označením P3617 v ul. Bystrá a Jiřího ze Vtelna
- v ŽST Praha-Vysočany je to v místě vstupu do stávajícího podchodu v ev. km 6,533 z prostoru místních komunikací – ul. Podnádražní/Pešlova. Dále je to přístup z ul. U Vinných sklepů vedoucí podél celé severní strany žel. stanice

V nově navrhovaném stavu je navržena přístupová komunikace k provozní budově výhybny Skály s napojením na stávající komunikaci v blízkosti obchodních areálů (Mountfield, a.s., MAKRO Cash & Carry) a následně pak na ul. Skorkovská.

### ***Železniční dopravní systém***

Předmětný úsek Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně) je součástí drah celostátních Lysá nad Labem – Praha-Vysočany a Praha hl. n. – Turnov, jejichž provozovatelem je SŽDC, s.o. Napojení na železniční dopravní infrastrukturu zůstává zachováno.

ŽST Praha-Horní Počernice – příjezd po železniční síti SŽDC s.o. s možností vykládky na určených kolejích v železniční stanici, včetně vlečkového systému.

Odbočka Skály – příjezd po železniční síti SŽDC s.o.

ŽST Praha-Vysočany – příjezd po železniční síti SŽDC s.o. s možností vykládky na určených kolejích v železniční stanici, včetně vlečkového systému.

### ***Systém městské hromadné dopravy a možnost přístupu pro cestující***

Zastávka Zeleneč je situována na okraji samotné obce, přístup na nástupiště je umožněn v místě přejezdu v ev. km 16,379 s označením P3615 a to chodníkem silnice III. třídy 33310 (ul. ČSL armády). Tento přístup bude doplněn podchodem v prostoru samotné zastávky, pro bezkolizní přístup na jednotlivá nástupiště. Vzhledem ke stísněným podmínkám nebude podchod bezbariérový, pro bezbariérový přístup bude nadále sloužit výše uvedený žel. přejezd. Možnost parkování osobních automobilů v prostoru u žel. zastávky je v celé délce Husovy ulice a s ohledem na budoucí výstavbu v blízkosti železniční zastávky a složení cestující veřejnosti je plně dostačující. Návaznost na veřejnou městskou autobusovou dopravu (MHD) je zajištěna autobusovými zastávkami blízkosti žel. přejezdu a zastávky Zeleneč.



ŽST Praha-Horní Počernice je možné pro přístup cestujících k železniční dopravě využít stávající přístup od výpravní budovy z ulice Jívanská, navazující na stávající komunikaci II/611 (ul. Náchodská), dále nově zrealizovaným podchodem (v rámci 1. stavby) pod kolejištěm s přístupem na ostrovní nástupiště mezi kol. č. 2 a 4. Tento podchod má být v budoucnu propojen (v rámci samostatné investice MHMP) do ulice Jiřího ze Vtelna (proti výpravní budově). Pro osoby se sníženou pohyblivostí jsou výstupy z podchodu opatřeny výtahy (zrealizovány v rámci 1. stavby). Přestup na veřejnou autobusovou dopravu (MHD) je umožněn v ul. Náchodská nebo přímo v ul. Jívanská – zast. Nádraží Horní Počernice. Možnost parkování osobních automobilů v prostoru u výpravní budovy není v současné době velká, předpokládá se využití ploch v prostoru stávající kusé koleje č. 5b (ve směru do Prahy-Vysočan), kde by v budoucnu mělo vzniknout parkoviště P+R. Další možností je parkování v přilehlých ulicích.

Nová železniční zastávka Praha-Rajská zahrada je umístěna v nejbližším možném místě u zastávky MHD metra B a autobusových linek stejnojmenného názvu Rajská zahrada. Přístup na tuto zastávku bude zajištěn pomocí nově navrhované lávky (není součástí stavby) vedoucí přes ul. Chlumeckou a zároveň samotnou železniční trať do ul. Borská v oblasti Na Hutích. **Rozhodnutí o konečném názvu žel. zastávky bude vydáno Drážním úřad. Výše uvedený název nové zastávky byl již odsouhlasen úřadem městské části Prahy 14 ze dne 20.7.2018 pod č.j. UMCP14/18/29534/KS-OUR/LT, viz dokladová část H.3 Doklady o projednání technického řešení.**

ŽST Praha Vysočany je přístup cestujících veřejnosti k železniční dopravě zajištěn ze stávající uliční sítě, z jihu z ulic Podnádražní /Paříkova, ze severu pak z ul. U Vinných sklepů. Nově se předpokládá zcela nová konfigurace železniční stanice se dvěma ostrovními a jedním vnějším nástupištěm. Přístup na tato nástupiště bude umožněn zrekonstruovaným a rozšířeným podchodem v ev. km 6,533 v nové poloze pomocí kombinace pevných schodišť a eskalátorů, pro osoby se sníženou pohyblivostí bude přístup na všechna nástupiště zajištěn výtahy. Nástupiště budou navíc propojena novým podchodem v km 6,699, pro přístup cestujících od ul. Krátkého a bratří Dohalských, přes vnější nástupiště pod i z ul. U vinných sklepů, vzhledem ke stísněným poměrům v blízkosti zhlaví žel. stanice a umístěním výstupů na začátek ostrovních nástupišť, nebude bezbariérově přístupný. Na úrovni vstupu do podchodu z ulice Paříkova bude vybudována nová vstupní odbavovací hala (budova), jako náhrada za stávající nevyhovující bezbariérově nepřístupné prostory stávající výpravní budovy ŽST Praha-Vysočany. Přestup na MHD - tramvajovou dopravu bude v ulici Sokolovské, autobusovou dopravu na náměstí OSN a na metro ve stanici Vysočanská. Pěší přestupní doba mezi železniční dopravou a MHD je 5 – 10 minut. Možnost parkování osobních automobilů v prostoru u výpravní budovy je na placeném parkovišti v ulici Pešlova nebo podél opěrné zdi žel. stanice.

### Cyklistická doprava

V bezprostřední blízkosti předmětného úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně) se nachází síť cyklotras/cyklostezek, které nemají přímou vazbu na stávající žel. trať, ale buď ji v určitých místech křížují, nebo vedou souběžně s ní. Jedná se o následující:

- A 26: Rokytka (Libeň–Hloubětín–Horní Počernice–Čelákovice) křížující žel. trať v místě propustku v ev. km 19,108 v ul. Vidonická
- A50/č.8100, zvaná též Pražské kolo, křížující žel. trať v místě mostu v ev. km 19,503 v ul. Ve Žlábku a žel. přejezdu v ev. km 21,209 v ul. Bystrá
- A44 Letňany – Prosek – křížuje stáv. žel. trať v místě mostu v ev. km 12,412 (rekonstrukce tohoto objektu je součástí související Stavby č. 0211 Lipnická – Ocelkova)
- KB-KY křížující žel. trať v místě silničního mostu v km 10,833 v ul. Za černým mostem
- KB-HL křížující žel. trať v místě žel. mostu v ev. km 9,537 v ul. Zálužská
- nově vyznačená cyklostezka A 430 (Vysočany – Kbely) křížující žel. trať v místě mostu v ev. km 9,062 v ul. Kbelská, stanovená místní úpravou silničního provozu – dopravní značení cyklistických tras Kbely - Vysočany ze dne 5.5.2016, č.j. P19 2744/2016-OŽPD/Bi
- nově vyznačená cyklostezka A 267 (Vysočany – Kbely) křížující žel. trať v místě mostu v ev. km 6,187 v ul. U Vinných sklepů, stanovená místní úpravou silničního provozu – dopravní značení cyklistických tras Kbely - Vysočany ze dne 5.5.2016, č.j. P19 2744/2016-OŽPD/Bi



V tomto výčtu nejsou uvedeny výhledové trasy, které jsou součástí samostatných cizích investic, viz kap. A.11 této zprávy.

### **Napojení na stávající síť technického vybavení**

Technické řešení celé stavby bylo v průběhu zpracování dokumentace průběžně projednáno na profesních poradách. V případě stavebních úprav zařízení či staveb cizích správců bylo navržené řešení projednáno i s nimi. Připomínky a požadavky vznesené při projednávání dokumentace byly vysvětleny či zapracovány. Stavba svými požadavky bude napojena na stávající síť technického vybavení tj. přípojek elektrické energie, vodovodních přípojek a kanalizačních přípojek. Dále jsou v projektu stavby řešeny potřebné přeložky inženýrských sítí, které jsou vyvolány stavebními úpravami objektů stavby.

Na hlavním staveništi a podél staveniště jsou podzemní a nadzemní rozvody a zařízení. Na základě podkladů jednotlivých správců sítí byla příslušná vedení zakreslena do situací stávajícího stavu viz příloha H.5 Stávající inženýrské sítě jsou v těchto situacích vyznačeny odpovídajícím typem čáry s uvedením jejich správce. Vyjádření jednotlivých správců sítí jsou uvedena v dokladové části dokumentace H.4. Orazítkované originály grafických podkladů od správců inženýrských sítí jsou uloženy u zpracovatele dokumentace. Přesnost údajů o polohách sítí, zejména podzemních, jsou v jednotlivých odvětvích různorodé. Zatímco někteří správci předali polohy svých zařízení v souřadnicích, u jiných jsou údaje orientační. V rámci stavebního řízení, nejpozději však před zahájením stavebních prací v blízkosti sítí, zejména tam, kde souřadnice chybějí, je třeba požádat jejich správce o vytyčení, příp. o provedení kontrolních sond a doplnit tak jejich polohu a úplnost. Práce budou probíhat podle podmínek příslušného správce, pokud možno za jeho účasti a podle jeho pokynů v již předaných vyjádřeních. Případné nesrovnalosti zjištěné při určování polohy sítí musí být vždy řešeny za účasti správce daného zařízení před zahájením stavebních prací.

### **1.4 Informace o splnění požadavků dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů byly z větší části zapracovány již v dokumentaci pro územní rozhodnutí (DÚR). Ostatní požadavky stanovené v rozhodnutí o umístění stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ byly do projektu pro stavební povolení zapracovány. Splnění podmínek z rozhodnutí o umístění stavby je uvedeno v části dokumentace B.01 Souhrnná technická zpráva.

### **1.5 Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu**

Rozhodující část stavebních povolení pro stavbu „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ je vydávána speciálním stavebním úřadem stanoveným dle § 15 zákona č.183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. V případě předmětné stavby, jelikož se jedná o stavbu na dráze, je specializovaným stavebním úřadem Drážní úřad. Přesto je stavba navržena tak, že splňuje rovněž požadavky dané vyhláškou č. 268/2009 Sb. a její změnou č. 20/2012 Sb.

V případě stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ se jedná zejména o objekty v profesi pozemního stavitelství, budov mající charakter staveb občanské vybavenosti a průmyslových staveb. Tyto objekty jsou navrženy tak, aby při respektování hospodárnosti a vhodnosti pro zamýšlené využití, byly současně splněny základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita
- požární bezpečnost
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí
- ochrana proti hluku a vibracím
- bezpečnost při užívání
- úspora energie a ochrana tepla

## 1.6 Údaje o splnění podmínek územního rozhodnutí

Rozhodnutí o umístění stavby bylo vydáno odborem výstavby a územního rozvoje Úřadu městské části Praha 9 pod č.j. P09 067351/2016/OVÚR/Sk ze dne 12.12.2016, s nabytím právní moci dne 13.1.2017.

Na základě projednávání stavby v rámci stavebních řízení byly stanoveny podmínky pro její přípravu i následnou realizaci. Podmínky pro přípravu vzniklé a stanovené v rámci územního řízení byly do projektu pro stavební povolení a realizaci stavby zapracovány. Podmínky, které vyplynou z vydaného stavebního povolení, je nutno při realizaci dodržet.

## 1.7 Věcné a časové vazby stavby na související a podmiňující stavby a jiná opatření v dotčeném území

Pro realizaci stavby nejsou nutné žádné podmiňující investice, vše potřebné pro dosažení zadaného cíle, tj. „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ je řešeno v rámci této stavby, s výjimkou stavby cizího investora (OSI MHMP) „Stavba č. 0211 Lipnická – Ocelkova“, jejíž náplní je výstavba nové komunikace mezi ulicemi Ocelkova/Skorkovská a Budovatelská, včetně výstavby nového, resp. rekonstrukce a rozšíření stávajícího žel. mostu v ev. km 12,412 v odb. Skály. Tato stavba vydané pravomocné ÚR a v současné době je v přípravě ve fázi zpracování DSP a DVZS. **Z hlediska časové vazby je nutné, aby tato stavba zahájena a zrealizována nejpozději v souběhu s realizací stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“, případně pak pouze její část, týkající se dotčeného mostního objektu a přeložek dotčených IS – VTL plynovodu.** V aktuálně zpracovávaném projektu stavby, v části F. Zásady organizace výstavby, jsou stavební postupy navrženy reflektující souběh obou staveb.

Za další podmiňující investici lze považovat stavbu cizího investora (OSI MHMP) „Rajská zahrada - přemostění“, jejíž náplní je výstavba nové lávky od stanice metra linky B Rajská zahrada přes ul. Chlumecká a žel. trať do ul. Borská v oblasti Na Hutích, která je v současné době v přípravě ve fázi změny DÚR. **V případě, že lávka nebude zrealizována v souběhu s realizací stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“, nedojde ke zprovoznění nové žel. zastávky a některé vybrané části projektu, např. schodiště z ostrovního nástupiště na tuto lávku, informační systém, atd., budou muset být zrealizovány následně v rámci této podmiňující stavby.** Ostatní části projektu stavby lze zrealizovat bez jakýchkoliv omezení.

Podrobněji jsou jednotlivé související, navazující, souběžné a koordinované stavby popsány v kap. 11 této zprávy.

## 1.8 Předpokládaná lhůta výstavby včetně popisu postupu výstavby

Předpokládaný termín výstavby vychází ze zpracované a schválené dokumentace pro územní rozhodnutí (DÚR), 08/2016, současného stavu připravenosti a časového návrhu realizace stavby, který je uveden v samostatné části dokumentace F. Zásady organizace výstavby, včetně přehledného a podrobného časového plánu realizace stavby.

### Předpokládané lhůty výstavby

Zahájení stavby:	1.9.2019
Dokončení stavby:	29.2.2024
Předpokládaná doba trvání hlavní stavební činnosti 1639 dní.	
Přípravné práce v době:	09/2019 - 03/2021
Hlavní stavební výluky v době:	04/2021 - 10/2023
Dokončovací práce v době:	10/2023 - 02/2024
Celková doba výstavby:	09/2019 - 02/2024

## A.2. Základní údaje o stavbě

Cílem stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ je přispět k vytvoření kvalitního systému železniční dopravy České republiky, který by v integraci a návaznosti s již vybudovanou sítí ČR a s železniční sítí sousedních států mohl obstát v silné konkurenci především silniční dopravy a zajistit plnění závazných parametrů modernizované trati. A to společně i s ostatními připravovanými stavbami na rameni Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, tedy stavby „Rekonstrukce ŽST Lysá nad Labem“, „Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) – Čelákovice (mimo)“, „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, 2. stavba – I. část ŽST Čelákovice“ a „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“.

Jedná se především o prostorovou průchodnost UIC GC, traťovou třídu zatížení UIC D4, úpravy geometrických parametrů koleje odstraňující lokální omezení rychlosti, zajištění dostatečné kapacity dráhy, dodržení hygienických limitů hluku a vibrací, nahrazení nevyhovujících konstrukcí a zařízení, zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace podle Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI-PRM), vztahující se dle vyhlášky. č. 398/2009 Sb., § 1, odst. 3, na stavbu dráhy zařazené do evropského železničního systému. Pouze části stavby nespádající pod působnost těchto TSI-PRM, jako jsou vyvolané úpravy stávajících komunikací, budou posuzovány podle vyhl. č. 398/2009 Sb.

Dále se jedná o následujících zlepšení kvalitativních parametrů, směřující zejména k:

- odstranění technicky nevyhovujícího stavu a tím zajištění bezpečného a spolehlivého provozu
- zvýšení kapacity dráhy pro provoz vlaků osobní a nákladní dopravy odstraněním rušení protisměrných jízd z důvodu úrovněového přístupu na nástupiště v ŽST Praha-Vysočany
- zvýšení traťové rychlosti a tím zkrácení cestovních dob
- zlepšení integrace trati do městské dopravy vytvořením přestupní vazby mezi vlakem a metrem na Rájské zahradě
- zajištění potřebných parametrů pro provoz nákladní dopravy
- splnění parametrů daných technickou legislativou (interoperabilita, třída zatížení, prostorová průchodnost, elektromagnetická kompatibilita, přístup osob s omezenou schopností pohybu a orientace,...)
- umožnění následné instalace systému ETCS L2 s tím, že podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady 1315/2013 musí být tato žel. trať vybavena ERTMS/ETCS do roku 2030
- splnění podmínek TSI, zejména umožnění jízd nákladních vlaků délky 600 m, popř. dodržení Nařízení Evropského parlamentu a Rady 1315/2013 umožněním jízd nákladních vlaků délky 740 m, traťové rychlosti 100 km.h<sup>-1</sup> a hmotnosti na nápravu nejméně 22,5 t

### 2.1 Údaje o umístění stavby

Dvojkolejná žel. trať v úseku Mstětice – Praha-Vysočany je součástí dráhy celostátní č. 524 (TÚDÚ 1192) Lysá n. L. – Praha-Vysočany.

Jednokolejná žel. trať v úseku Praha Satalice – Praha-Vysočany je součástí dráhy celostátní č. 537 (TÚDÚ 0901) Praha hl. n. – Turnov. V úseku Odb. Skály – Praha Vysočany jsou výše uvedené tratě v souběhu – částečně tříkolejné.

Jednokolejná žel. trať Praha-Vysočany – Praha-Libeň je součástí dráhy celostátní č. 525 (TÚDÚ 0792) Praha-Libeň – Praha-Vysočany.

Železniční stanice Praha-Horní Počernice leží v km 20,530 trati celostátní dráhy Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná, v úseku Odbočka Skály – Praha-Vysočany tříkolejná (dle TTP 524):

- je stanicí přednostního směru pro první traťovou kolej do ŽST Mstětice a stanicí přednostního směru pro druhou traťovou kolej ve směru odbočka Skály a Praha-Vysočany

V ŽST Praha-Horní Počernice se nacházejí následující vlečky:

- vlečka „PRAGORENT“ (číslo vlečky 1212) je zaústěna do koleje č. 8 výhybkou č. 10a/b v km 20,136 (= 0,000 km vlečky)
- vlečka „Vlečka NEUBER Praha“ (číslo vlečky 1299) je zaústěna výhybkou č. 10a/b v km 20,136 (= 0,000 km vlečky)
- vlečka „Metrostav – Praha Horní Počernice“ (číslo vlečky 1126) je zaústěna výhybkou č. 16 do koleje č. 4 v km 20,946 (= 0,000 km vlečky)
- vlečka „Yougo Alloys“ odbočuje z vlečky Metrostav – Praha Horní Počernice výhybkou č. CH1 a CH5

Železniční stanice Praha-Vysočany leží v km 29,102 trati celostátní dráhy Lysá nad Labem – Praha-Vysočany, trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná a v úseku Odbočka Skály-Praha-Vysočany je tříkolejná (dle TTP 524), dále leží v km 6,574 trati celostátní dráhy Praha-Vysočany – Turnov, trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná, v úseku Odbočka Skály-Praha-Vysočany je tříkolejná (dle TTP 537), dále leží v km 6,567 trati celostátní dráhy Praha-Vysočany – Praha-Smíchov, trať je v přilehlých mezistaničních úsecích dvoukolejná a v km 1,604 trati celostátní dráhy Praha-Hostivař – Praha-Vysočany, trať je v přilehlých mezistaničních úsecích jednokolejná (dle TTP 525):

- je stanicí přednostního směru pro první traťovou kolej ŽST Praha-Vysočany – Odbočky Skály, pro traťovou kolej 101 ŽST Praha Vysočany - Odbočky Skály, pro traťovou kolej 301 ŽST Praha-Vysočany – Odbočky Balabenka
- je stanicí přednostního směru pro traťovou kolej Odbočka Skály – ŽST Praha-Satalice, pro druhou traťovou kolej Odbočka Skály – ŽST Praha Vysočany, pro první traťovou kolej Odbočka Skály – ŽST Praha-Horní Počernice a druhou traťovou kolej ŽST Praha-Horní Počernice - Odbočka Skály
- je odbočnou pro trať Praha-Vysočany – Praha-Smíchov a Praha-Hostivař – Praha-Vysočany.

V ŽST Praha-Vysočany se nacházejí následující vlečky:

- vlečka „FERROS, vlečka Praha“ (číslo vlečky 1074) je zaústěna výhybkou č. 4
- vlečka „FIM Praha-Vysočany“ je zaústěna výhybkou č. 8 – vlečka byla, v souladu s § 5 odst 6 zákona o drahách, rozhodnutím Drážního úřadu pod č.j. DUCR-34738/18/Lg ze dne 14.6.2018 zrušena ke dni 15.7.2018

Podle § 3a zákona č. 266/199 Sb. o drahách jsou výše uvedené železniční trati, jako dráhy celostátní, součástí evropského železničního systému, mimo trať č. 537 (úsek Odb. Skály – Turnov), která je součástí ostatní dráhy celostátní. Dle na Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013, o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě, je železniční trať Lysá nad Labem – Praha-Vysočany součástí sítě TEN-T.

Stavba ležící na území dvou krajů - Středočeského kraje a hlavního města Prahy, procházející obcí Zeleneč a městskými částmi Praha 20 (Horní Počernice), Praha 14 (Černý Most, Kyje a Hloubětín) Praha 9 (Vysočany) a Praha 8 (Libeň), je stavbou dráhy charakteru liniové železniční stavby - modernizace železniční trati a to v návaznosti na definice v příslušných ustanoveních zákona č. 266/1994 Sb. o drahách, zejména pak ustanovení v § 5. V souladu s příslušnými ustanoveními stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek se jedná o změnu dokončené stavby.

Rozhodující stavební činnost bude probíhat na pozemcích dráhy, které leží v katastrálním území (řazeno dle staničení trati):

▪ Mstětice	kód katastrální území: 792764
▪ Jirny	kód katastrální území: 660922
▪ Zeleneč	kód katastrální území: 792781
▪ Horní Počernice	kód katastrální území: 643777
▪ Satalice	kód katastrální území: 746134
▪ Černý Most	kód katastrální území: 731676
▪ Kyje	kód katastrální území: 731226
▪ Hloubětín	kód katastrální území: 731234



- Vysočany kód katastrální území: 731285
- Libeň kód katastrální území: 730891

Územně stavba spadá do kompetence OÚ Jirny, OÚ Zeleneč, ÚMČ Prahy 20, 14, 9 a 8.

## 2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Předmětem projektu stavby je řešení úseku železniční trati Mstětice – Praha-Vysočany od stávajícího km 15,113 žel. trati Lysá n. L. – Praha-Vysočany do stávajícího km 5,802 žel. trati Praha hl. n. – Turnov, s přesahem technologických profesí do úseku odb. Balabenka – Praha-Vysočany. Do řešení jsou zahrnuty i části žel. trati Praha hl. n. – Turnov v úseku od Odb. Skály do stávajícího km 12,711, včetně přesahu technologických profesí do ŽST Praha-Satalice, a žel. trati Praha-Libeň – Praha-Vysočany od stávajícího km 1,276.

Hlavní náplní této stavby je nejen rekonstrukce stávající dvojkolejné trati Lysá (Mstětice) – Praha-Vysočany, včetně železničních stanic Praha-Horní Počernice a Praha-Vysočany, ale i jednokolejné trati Praha - Turnov v úseku od železniční stanice Praha-Vysočany po odb. Skály (včetně). V navrhovaném stavu se z dopravního hlediska předpokládá se změnou Odbočky Skály na Výhybnu Skály s tím, že ve výhledovém stavu je v úseku Výhybna Skály – Praha-Vysočany k dispozici jedna tříkolejná elektrifikovaná trať, která bude začleněna pod žel. tratí Lysá n. L. – Praha-Vysočany (včetně).

ŽST Praha Horní Počernice bude modernizována v rozsahu stávajícího stavu (mimo ostrovní nástupiště č. 3 mezi kol. č. 2 a 4 a podchodu na toto nástupiště zrealizovaných již v rámci stavby Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha Vysočany – 1.stavba), k dispozici budou dvě hlavní koleje č. 1 a 2, tři předjízdňné koleje č. 0, 4 a 6 pro možnost předjíždění vlaků hlavní trati, jednu kusou manipulační kolej č. 3 pro odstavení nebo nakládku vozů a jednu účelovou kolej SŽDC. Všechny vlečky („PRAGORENT“, „Vlečka NEUBER Praha“ a „Metrostav – Praha Horní Počernice“) zapojené do kolejiště této stanice zůstávají zachovány bez jejich rekonstrukce, mimo nejnutnějšího rozsahu v zapojení do stávajícího stavu na obou zhlavích. Nástupiště ve směru Lysá n. L. je navrženo vnější u kol. č. 1 u výpravní budovy s délkou 200 m a výšky 550 mm nad temenem kolejnice.

Odbočka Skály bude modernizována v rozsahu stávajícího stavu a dojde ke změně na Výhybnu Skály, k dispozici budou tři hlavní koleje č. 1, 2 a 4, mezi které budou doplněny kolejové spojky tak, aby bylo možné v navazujícím úseku Výhybna Skály – Praha Vysočany využít, jak pro trať Lysá n. L. – Praha Vysočany, tak trať Praha – Turnov, všechny tři tratové koleje.

Součástí stavby je návrh nové železniční zastávky Praha-Rajská zahrada, situované v bezprostřední blízkosti stejnojmenné stanice metra linky „B“, s přístupem po nově navrhované lávce (není součástí stavby) přes ul. Chlumecká a žel. trať do ul. Borská v oblasti Na Hutích. Realizací této nové zastávky dojde ke zlepšení přestupních vazeb mezi jednotlivými druhy dopravy – železniční a městskou hromadnou dopravou, resp. integrace železniční dopravy do městské dopravy.

ŽST Praha-Vysočany bude modernizována v rozsahu stávajícího stavu, k dispozici budou tři hlavní koleje č. 1, 0 a 2, tři předjízdňné koleje č. 3, 4 a 5 pro možnost předjíždění vlaků hlavní trati a jedna účelová kolej SŽDC. Jedna ze dvou vleček zapojených do této stanice „FIM Praha-Vysočany“, která je již úředně zrušena, bude snesena v rozsahu stáv. výhybek č. 7 a 8, zbývající část, vč. přejezdových konstrukcí, bude snesena jejím vlastníkem v rámci samostatné stavby odstranění stavby žel. vlečky. Další vlečka „FERROS, vlečka Praha“ zůstává zachována bez její rekonstrukce, mimo nejnutnějšího rozsahu v zapojení do stávajícího stavu na skalském zhlaví. Nástupiště jsou navržena tři, dvě ostrovní s délkou 302 a 300 m a jedno vnější s délkou 200 m a výšky 550 mm nad temenem kolejnice. Ochranu čekajících cestujících bude zajištěna zastřešením na všech nástupištích. Stávající výpravní budova, která je v současné době nevhodně umístěna uprostřed kolejiště žel. stanice, bude nahrazena novou odbavovací budovou umístěnou na úrovni vstupu do podchodu z ulice Paříkovy. Všechna nástupiště jsou propojena zrekonstruovaným a rozšířeným podchodem v ev. km 6,533 v nové poloze, zároveň vytvářející pěší propojení mezi ul. Paříková/Podnádražní a U Vinných sklepů. Část stávajícího podchodu v ev. km 6,533 pod novými kolejemi č. 2 a 4 bude zachována, a to v rozsahu mezi novými výstupními schodišti na nástupiště č. 2 a 3. Všechna nástupiště budou navíc propojena novým podchodem v km 6,699, pro přístup cestujících od ul. Krátkého/bratří Dohalských a přes vnější nástupiště i z ul. U Vinných sklepů. Bezbariérovou přístupnost nástupišť z podchodu v ev. km 6,533

zajišťují eskalátory a výtahy. Podchod v km 6,699 nebude, vzhledem ke stísněným poměrům v blízkosti zhlaví žel. stanice a umístěním výstupů na začátku nástupišť, bezbariérově přístupný. Nový podchod v km 6,699 bude napojen na uliční síť chodníky, u druhého podchodu v ev. km 6,533 budou upraveny stávající plochy - ulice ani chodníky pouze v nejnútnejším rozsahu.

Železniční svršek bude v celém dotčeném úseku nový tvaru UIC60, příp. S49 v žel. stanicích. Železniční spodek projde rekonstrukcí, která zajistí dostatečnou únosnost pláň tělesa železničního spodku a odvodnění kolejiště soustavou zpevněných příkopů, příkopových žlabů a trativodů.

Součástí stavby jsou technologická zařízení, nezbytná pro provoz dráhy – staniční zabezpečovací zařízení typu elektronické stavědlo a traťové zabezpečovací zařízení elektronické, systém automatického bloku, s přípravou pro zavedení, resp. instalaci systému ETCS L2 v rámci samostatné navazující stavby „ETCS v uzlu Praha“, sdělovací zařízení, výstavba nových trafostanic 22/0,4 kV, napájení z nových trafostanic 22/0,4 kV umístěných v technologických budovách jednotlivých stanic a výhybně, trakční vedení, elektrický ohřev výhybek a podobně.

Realizace stavby bude probíhat postupně za omezeného, případně přerušeno železničního provozu v navrhovaných jednotlivých výlukách po dobu výstavby.

### **2.3 Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních**

V tomto úseku je navržena modernizace dle směrnice č.16/2005 SŽDC s.o. „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“. Jedná se prakticky o modernizaci všech zařízení dráhy - železniční svršek, železniční spodek, objekty na železničním spodku, železniční mosty, propustky, trakční a napájecí vedení, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, zařízení silnoproudé technologie, zařízení silnoproudá, pozemní objekty využívané pro technologii, provoz a cestující veřejnost a další.

Součástí stavby není instalace systému ETCS L2, který bude řešen samostatnou navazující stavbou „ETCS v uzlu Praha“, zahrnující celý úsek žel. trati Lysá n. L. – Praha- Vysočany. V rámci stavby se počítá pouze s přípravou s jeho instalací.

Dále součástí stavby není rekonstrukce žel. mostu v ev. km 12,412, jehož kompletní rekonstrukce a rozšíření je součástí samostatné stavby cizího investora (OSI MHMP) Stavba č. 0211 Lipnická – Ocelkova, včetně nové komunikace.

V rámci úprav kolejového řešení ŽST Praha-Horní Počernice je i změna styku drah stávajících vleček („Vlečka NEUBER Praha“ a „Metrostav – Praha Horní Počernice“). Důvodem je jak prodloužení užitečných délek staničních kolejí a poloha stávajících přejezdů, tak i to, že veškerá zařízení (návěstidla, výkolejky), včetně samotných žel. přejezdů, budou součástí dráhy celostátní. U vlečky „Vlečka NEUBER Praha“ bude změna styku drah posunuta do úrovně nového seřaďovacího návěstidla Se 8, s nově definovaným staničením v km 19,461 žel. trati Lysá n. L. – Praha-Vysočany (km 0,129 koleje vlečky), u vlečky „Metrostav – Praha Horní Počernice“ bude změna styku drah posunuta do úrovně nového seřaďovacího návěstidla Se 19, s nově definovaným staničením v km 20,685 žel. trati Lysá n. L. – Praha-Vysočany (km 0,308 koleje vlečky). Vyjádření vlastníků vleček k této změně je součástí samostatné části dokumentace H.3 Doklady o projednání technického řešení.

#### **Stavební činnost zahrnuje zejména:**

- rekonstrukci železničního spodku a svršku v rozsahu celé stavby
- rekonstrukci stávajících a výstavbu nových vnějších nástupišť, výstavba nových ostrovních nástupišť, přístřešků/zastřešení a přístupů na nástupiště
- rekonstrukci mostů, podchodů, propustků, opěrných zdí a návěstních lávek a krakorců
- výstavbu nového trakčního vedení
- pokládku energetických, sdělovacích, zabezpečovacích a optických kabelů podél tratě
- výstavbu zabezpečovacího zařízení včetně osazení návěstidel, s přípravou pro instalaci systému ETCS L2
- výstavbu sdělovacího zařízení pro cestující – rozhlasový a informační systém

- přeložky a úpravy dotčených inženýrských sítí a zařízení
- stavební úpravy ve stávající výpravní budově v ŽST Praha-Horní Počernice, zejména pro umístění technologií
- výstavbu nové technologické budovy pro umístění železniční technologie a nové odbavovací budovy pro cestující a s tím související demolice stávající výpravní budovy v ŽST Praha-Vysočany

**Prostorová průchodnost pro ložnou míru: UIC GC****Třída zatížení: D4****Tabulka rychlostí:**

Staničení [km]	Rychlost [km.h <sup>-1</sup> ]					
	Stávající	I≤100mm	I≤130mm	I≤150mm	I≤270mm	
14,545 678 – 15,467	100	140	150	155	160	
15,467 – 15,986				150		
15,986 – 17,617				160		
17,617 – 17,921		130	140	145		
17,921 – 18,433		120	130	135		
18,433 - 19,433		140	150	160		
19,433 - 22,169	90	110	120	120	130	
22,169 – 22,369		100	105	110**		
22,369 – 22,666/12,433						
22,666/12,433* - 12,292				120		
12,292 – 11,935				130		
11,935 – 7,126	60	80	85***	85***	120	
7,126 – 6,921						
6,921 – 6,099						
6,099 – 5,802 844	80	80	85***	85***	90***	

\* v navazujícím úseku Výh. Skály – ŽST Praha Satalice do KÚ v km 12,711 674 rychlost  $V_{100}/V_{130}/V_{150}/V_k = 80 \text{ km.h}^{-1}$ .

\*\* v kol. č. 1 v km 7,448 – 6,099  $V_{150}=105 \text{ km.h}^{-1}$

\*\*\* zavedení rychlostí pro soupravy s nedostatkem převýšení  $I \leq 130$  a 150 mm a jednotky s naklápěcími skříněmi bude zrealizováno až po rekonstrukci navazující stavby „Uzel Balabenka“

**Pozn.: do doby zavedení výhradního provozu pro ETCS na celém úseku žel. trati Lysá n. L. – Praha-Vysočany bude, pro soupravy s nedostatkem převýšení  $I \leq 100$  až 150 mm a jednotky s naklápěcími skříněmi, uvažována v celém optimalizovaném úseku, do km 6,099, rychlost pouze 100 km.h<sup>-1</sup>**

**Rozsah stavby**

Stavební část km 15,113 (nkm 15,546) – 5,802  
 Technologická část km 13,547 – 5,375  
 Začátek stavby: pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha-Vysočany za ŽST Mstětice ve stáv. km 15,113 (nkm 14,545 678), s přesahem technologických profesí do ŽST Mstětice  
 pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za odb. Skály ve směru ŽST Praha Satalice v km 12, 711 674, s přesahem technologických profesí do úseku odb. Skály – Praha-Satalice a ŽST Praha-Satalice  
 Konec stavby: pro železniční trať 1192 Lysá n. L. – Praha-Vysočany ve st. km 29,581 polohou stávající výh. č. 29  
 pro železniční trať 0901 Praha hl. n. – Turnov za ŽST Praha-Vysočany v km 5,802 844 ve směru od odb. Balabenka, s přesahem technologických profesí do úseku odb. Balabenka – Praha-Vysočany



pro železniční trať 0792 Praha-Libeň – Praha-Vysočany za ŽST Praha-Vysočany ve směru od ŽST Praha-Libeň v km 1,276 115, s přesahem technologických profesí do úseku Praha-Libeň – Praha-Vysočany

Délka stavby: 14,726 km

Staničení trati je navrženo s plynulým navázáním na staničení předchozí stavby „Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně)“ na poslední výhybce ŽST Mstětice v nkm 14,545 678 (z důvodu změny GPK v průběhu projekčních prací výše uvedené navazující stavby je její konec definován novým staničením v nkm 14,545 637, čímž na hranici definičních úseků vznikne skok ve staničení v hodnotě 41 mm) a plynule prostaničeno na hranici DÚ výh. Skály na krajní výh. č. 1, kde je ukončeno. Úsek Praha-Vysočany (včetně) – výhybna Skály (včetně) bude staničen systémem staničení trati Praha – Turnov, což umožní zachovat soulad mezi evidenčním staničením umělých staveb v daném úseku (v systému turnovské trati) a novým stavebním staničením. Osa staničení naváže na kol. č. 301 trati odb. Balabenka – Praha-Vysočany. Dále bude procházet po kol. č. 0 ŽST Praha-Vysočany, po kolejové spojení na skalském zhlaví, dále po kol. č. 2 (dnešní satalická kolej) v úseku Praha-Vysočany – Skály, po kol. č. 2 výhybny Skály a naváže přímo na traťový úsek ve směru ŽST Praha Satalice. Staničení bude plynule navázáno bez skoku na poslední výhybce výh. Skály ve směru ŽST Praha Satalice a bude zpětně prostaničeno bez skoků plynule do ŽST Praha-Vysočany, resp. na konec stavby v km 5,802 844 do stávajícího staničení od odb. Balabenka se skokem staničení na konci výhybky č. 21 pražského zhlaví ŽST Praha-Vysočany mezi hektometrem 6,0 a 5,9 s nadměrnou délkou 120,844 m (nkm 5,927 543 = stáv.km 5,948 387).

#### Staniční zabezpečovací zařízení:

3. kategorie typu elektronické stavědlo ve všech žel. stanicích

#### Traťové zabezpečovací zařízení:

3. kategorie, elektronické, systém automatického bloku 9,000 km

#### Počet výhybek zabezpečených SZZ (bez výkolejek):

ŽST Mstětice – dočasné SZZ	21 ks
ŽST Praha-Horní Počernice	18 ks
Výhybna Skály	8 ks
ŽST Praha-Vysočany	22 ks

#### Železniční svršek:

60 E2 nový	21 810 m
60 E 2 nový se zvýšenou odolností proti otěru	11 903 m
49 E1 nový	3 441 m
49 E1 užitý	1 462 m

#### Počet nově vložených výhybek:

60 E2 nové	42 ks
49 E1 nové	5 ks
49 E1 přednostně užitě	1 ks

#### Sanace žel. spodku:

staniční koleje	11 875 m
traťové koleje	28 867 m

#### Trakční vedení:

stavební část (brány vč. základů)	48,0 km
stavební část (podpěry vč. základů)	48,0 km
montážní část (vodiče, závěsy, kotvení, propojky)	48,0 km
montáž včetně provizorních stavů	51,3 km
demontáže stávajícího TV	45,5 km

#### Elektrický ohřev výměn:

ŽST Praha-Horní Počernice nový	18 ks
Výhybna Skály rekonstrukce/nový	8 ks
ŽST Praha-Vysočany rekonstrukce/nový	21 ks

**Výtahy na nástupiště:**

Zast. Praha-Rajská zahrada	1 ks
ŽST Praha-Vysočany	3 ks

**Eskalátory na nástupiště:**

ŽST Praha-Vysočany	6 ks
--------------------	------

**Nástupiště:**

ostrovní – nové:	
zast. Praha-Rajská zahrada	1 x 200 m
ŽST Praha-Vysočany	302 a 300 m
vnější – nové:	
ŽST Praha-Horní Počernice*	1 x 200 m
zast. Praha-Rajská zahrada*	1 x 200 m
ŽST Praha-Vysočany*	1 x 200 m
vnější – rekonstrukce:	
zast. Zeleneč*	2 x 200 m

\*s prostorovou rezervou 20 m pro případné prodloužení

**Žel. mosty, propustky:**

mosty, podchody	
nové, kompletní přestavba	9 ks
rekonstrukce	6 ks
demolice (s náhradou)	1 ks
propustky	
nové, přestavba na most	2 ks
kompletní přestavba	10 ks
rekonstrukce	4 ks
demolice (bez náhrady)	1 ks
zdi opěrné, zárubní	
nové	4 ks
rekonstrukce	1 ks
návěštní lávky	
nové	5 ks
rekonstrukce (přesun)	4 ks
demolice (bez náhrady)	8 ks

**Demolice**

objekty budov	17 105 m <sup>3</sup>
zastřešení nástupišť	5 633 m <sup>3</sup>

**Požadavky na zábory cizích pozemků:**

trvalé celkem**	15 610 m <sup>2</sup>
ve vlastnictví ČD a.s., určené k převodu na SŽDC, s.o.	188 221 m <sup>2</sup>
dočasné celkem	77 108 m <sup>2</sup>
dočasné ve vlastnictví ČD a.s.	8 814 m <sup>2</sup>
trvalé zábory ZPF*	9 001 m <sup>2</sup>
trvalé zábory PUPFL	245 m <sup>2</sup>
dočasné zábory PUPFL	20 m <sup>2</sup>

\* do celkových ploch trvalého záboru, resp. trvalých záborů ZPF, započítán pozemek ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření pro SŽDC s.o. o výměře 373 m<sup>2</sup>

\*\* do celkové plochy trvalého záboru započítán pozemek ve vlastnictví ČD a.s. o výměře 143 m<sup>2</sup>

**2.4 Charakteristika území dotčeného stavbou**

Předmětný úsek železniční trati mezi žel. stanicemi Mstětice (mimo) a Praha-Vysočany (včetně) se nachází na území dvou krajů - Středočeského kraje a hlavního města Prahy, procházející obcí

Zeleneč a městskými částmi Praha 20 (Horní Počernice), Praha 14 (Černý Most, Kyje a Hloubětín) Praha 9 (Vysočany) a Praha 8 (Libeň), a to jak v městské zástavbě nebo se jí pouze dotýká, tak mimo zastavěná území, a je vedena na stávajícím tělese dráhy na náspech, v zářezech nebo v úrovni okolního terénu, příp. na umělých stavbách, ležících na pozemcích určených pro umístění dráhy. Mimo těleso dráhy v ojedinělých případech zasahují úpravy stávajících odvodňovacích zařízení, případně úprav vedení kabelových tras nebo stávajících komunikací.

Rozsah pozemků dotčených stavbou je uveden v samostatné části dokumentace I. Geodetická dokumentace, příloha I.2 Majetkoprávní část.

## 2.5 Požadavky na realizaci stavby

V souladu se zadávacími podmínkami pro zpracování dokumentace projektu stavby jsou některé části dokumentace zpracovány pouze v rozsahu nutném pro stavební řízení a pro výběr zhotovitele stavby. Jedná se o především provozní soubory (PS) v následující části dokumentace:

- D.1 Železniční zabezpečovací zařízení
- D.2 Železniční sdělovací zařízení
- D.3 Silnoproudá technologie a dálkové ovládání

Pro realizaci provozních souborů (PS) výše uvedených profesí zhotovitel stavby zajistí dopracování realizační dokumentace. Před vlastní realizací PS bude tato dokumentace předložena objednateli ke schválení.

Vzhledem k tomu, že realizací stavby se výrazně mění staničení v celé délce železniční trati, v úseku Mstětice (mimo) – odb. Skály (mimo) se posouvá cca o 600 m, v úseku odb. Skály (včetně) – Praha-Vysočany (včetně) zcela zaniká lysecké staničení, je nutné, aby systém staničení byl jednoznačný po celou dobu výstavby, a to jak pro provozování dráhy, tak pro provozování drážní dopravy (zpracování o poloze pomalých jízd, stahovaček apod.). Z tohoto důvodu dojde ke změně systému staničení v rámci přípravných prací, před první výlukou kolejí dojde ke změně na nové (červené) staničení v celém rozsahu stavby. **Tomu budou přizpůsobeny i TTP, resp. vydány nové s novým (červeným) staničením a stávající prvky infrastruktury – výhybky, návěstidla, začátky/konce nástupišť, žel. přejezdy, žel. mosty a propustky budou přestaničeny (nové staničení výše uvedených stávajících objektů je součástí výkresové dokumentace dotčených PS/SO) a to následovně:**

- **v úseku Mstětice (mimo) – Výhybna Skály (mimo) novým staničením trati Lysá n. L. - Výhybna Skály**
- **v úseku Výhybna Skály (včetně) – Praha-Vysočany (včetně) pouze staničením trati Praha hl. n. – Turnov (nebude zde tedy figurovat staničení Lysá n. L. – Praha-Vysočany)**

Tímto způsobem je navrženo i staničení všech provizorních stavů, které jsou opět součástí dokumentace příslušných provozních souborů a stavebních objektů.

Nové (červené) staničení bude na stávajícím stavu tělesa železničního spodku vyznačeno provizorně železobetonovými a kamennými staničníky (které budou použity pro liché i sudé hektometry). V maximální míře budou využity stávající staničníky. Po provedení definitivního železničního svršku, spodku a trakčního vedení bude osazena definitivní výstroj trati dle předpisu M21 s výjimkou napojení na Mstětice. Napojení na Mstětice bude provedeno staničníky s písmeny „Z“ a „P“.

Při provádění stavby je třeba respektovat tato opatření:

- zhotovitel ve své nabídce zohlední náklady spojené s dočasnými posuny stávajících inženýrských sítí za účelem vyčištění místa stavby včetně opětovného vrácení do původní polohy – respektive v projektu je uvažováno, že tyto náklady pokrývají koeficienty na ztížené podmínky výstavby
- zhotovitel osloví tři měsíce předem provozovatele vleček a projedná s nimi výluky
- provizorní staveništní přejezd je navržen přes satalickou kolej v km 12,650 a bude opatřen EZ

- provizorní přechod v ŽST Praha-Vysočany bude trvale střežen zaměstnancem zhotovitele proškoleným z drážních předpisů
- zhotovitel v dostatečném předstihu před zahájením přeprav materiálů po silnicích I., II. a III. tříd v majetkové správě ŘSD ČR, Středočeského kraje a Prahy kontaktuje provozní úsek ŘSD ČR, Správu a údržby silnic a TSK a projedná s nimi harmonogram a množství přeprav z hlediska koordinace případných oprav na těchto trasách, dále definitivně stanoví místa vjezdů a výjezdů ze stavby. Před zahájením přeprav bude třeba zdokumentovat stávající stav dotčených komunikací (fotodokumentace, videozáznam) a tento záznam předat správci silnic. Po skončení přeprav projednat jejich případnou opravu, pokud dojde k jejich poškození v příčinné souvislosti se stavbou
- zhotovitel v dostatečném předstihu projedná přístupy a plochy ZS v majetku třetím osob
- provozovatel dráhy (SŽDC) zajistí konstrukci jízdního řádu tak, aby respektoval dlouhodobě platná omezení (pomalé jízdy, jednokolejné úseky, atd.). Jejich přesnější vymezení a jejich souběhy v rámci jednotlivých období budou doplněna v dalším stupni dokumentace
- souhlas majitelů vleček s využitím jejich ploch pro ZS je podmíněn uzavřením nájemního stavu, jehož podmínky je nutné projednat
- po zahájení stavby v rámci přípravných prací, dojde k přestaničení trati na nové staničení, týká se zejména stávající km polohy kolejí, výhybek, návěstidel a nástupišť. Více o tom pojednává část dokumentace B.02, D.1 a E.1.1
- pro navržené stavební postupy a jejich sled, byly prověřeny osové vzdálenosti kolejí, v některých případech jsou využity min. jmenovité vzdálenosti. V případě změny stavebních postupů (jejich sledu a návazností) je nutno tyto stavy opětovně prověřit
- s ohledem na požadavek konání nepřetržitých víkendových výluk pro realizaci pažení v období prázdnin, musí zhotovitel počítat s dostatečným počtem vrtacích souprav pro realizaci. Projektant předpokládá min. 3 soupravy

#### Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při realizace stavby:

Realizace stavby musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby. Z přípustné hlukové zátěže rovněž vyplývají určitá omezení i pro práci v nočních hodinách (21,00 – 7,00), kdy rovněž platí nižší přípustné hladiny hluku pro zatížení obyvatelstva.

#### Nároky na přepravní trasy:

Ve stavbě jsou stanoveny odvozní trasy a je navržen odvoz zeminy při zemních pracích na tělese železničního spodku, výkopových pracích na spodní stavbě mostních objektů a při přeložkách inženýrských sítí. Tyto trasy byly kladně projednány s orgány místní samosprávy a orgány životního prostředí, proto je nutno v případě jejich modifikace dodavatele, ať už z jakéhokoli důvodu opětovně projednat.

#### Podmínky vyplývající z územního rozhodnutí a stavebního povolení:

Na základě projednávání stavby v rámci stavebních řízení byly stanoveny podmínky pro její přípravu i následnou realizaci. Podmínky pro přípravu vzniklé a stanovené v rámci územního řízení byly do projektu pro stavební povolení a realizaci stavby zapracovány. Podmínky, které vyplývají z vydaného stavebního povolení je nutno při realizaci dodržet.

#### Podmínky zadávací dokumentace na zhotovení stavby:

Zadávací dokumentace na realizaci stavby stanoví pro vybraného zhotovitele podmínky pro výstavbu, které vznikly v průběhu přípravy stavby a které nemohly být zahrnuty do technického řešení uvedeného v Projektu. Případně takové podmínky, na které je nutno při realizaci díla brát mimořádný zřetel.

### A.3. Přehled výchozích podkladů

Projekt stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ je zpracován na základě Zadávací dokumentace, zejména Všeobecných a Zvláštních technických podmínek, schvalovacího protokolu přípravné dokumentace stavby a, posuzovacího protokolu přípravné dokumentace stavby, zejména bod 8. Přípomínky. Návrh technického řešení projektu stavby vzešel z dříve zpracovaných dokumentací, stanovisek a podkladů a z podkladů získaných v průběhu zpracování dokumentace projektu stavby.

#### 3.1 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Návrh členění stavby na provozní soubory a stavební objekty byl převzat ze zpracované a schválené PD/DÚR stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“.

Číslování provozních souborů (PS), které jsou náplní části dokumentace D. Technologická část a stavebních objektů (SO), které jsou náplní části dokumentace E. Stavební část je popsáno šestimístním kódem. Dvojčíslí jsou odděleny pomlčkou.

**PS xx-xx-xx nebo SO xx-xx-xx**

#### Význam jednotlivých dvojčíslí:

*První dvojčíslí* v šestimístním kódu označuje lokalitu; číslo traťového úseku:

00.6 – celý úsek Mstětice – Praha-Vysočany

05 – ŽST Mstětice

06 – Mstětice – Praha-Horní Počernice

07 – ŽST Praha-Horní Počernice

08 – Praha-Horní Počernice – Výh. Skály

09 – Výh. Skály

10 – Výh. Skály - Praha-Vysočany

11 – ŽST Praha-Vysočany

12 – Praha-Vysočany - Odb. Balabenka

*Druhé dvojčíslí* charakterizuje dělení stavby na PS nebo SO, respektive číslo profesní skupiny. Toto dvojčíslí zároveň vyjadřuje skutečnost, zda se jedná o PS a nebo SO. Dvojčíslí začínající číslicí 0 znamená, že se jedná o provozní soubor (PS). Dvojčíslí začínající číslicí 1 - 8 znamená, že se jedná o stavební objekt (SO). Druhé číslo dvojčíslí udává obor, resp. profesní skupinu.

#### **Technologická část (PS):**

##### Železniční zabezpečovací zařízení

xx-01-xx – zabezpečovací zařízení

##### Železniční sdělovací zařízení

xx-02-1x – místní kabelizace

xx-02-2x – rozhlasové zařízení

xx-02-3x – integrovaná telekomunikační zařízení

xx-02-4x – elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

xx-02-5x – dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

xx-02-7x – informační systém pro cestující

xx-02-8x – traťové radiové spojení

xx-02-9x – jiná sdělovací zařízení

Silnoproudá technologie včetně DŘT

xx-06-xx – dispečerská řídící technika (DŘT)

xx-03-5x – technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

Ostatní technologická zařízení

xx-05-xx – osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

**Stavební část (SO):**Inženýrské objekty

xx-10-xx – železniční svršek

xx-11-xx – železniční spodek

xx-14-xx – nástupiště

xx-13-xx – železniční přejezdy

xx-20-xx – mosty

xx-21-xx – propustky

xx-22-xx – silniční mosty

xx-23-xx, xx-24-xx – opěrné a zárubní zdi

xx-26-xx – návěštní lávky a krakorce

xx-73-1x, xx-73-2x – ostatní inženýrské objekty (sdělovací a energetické inženýrské sítě)

xx-16-xx – potrubní vedení (voda, plyn, kanalizace)

xx-18-xx – pozemní komunikace

xx-19-xx – kabelovody, kolektory

Pozemní objekty

xx-21-xx - pozemní stavební objekty

xx-22-xx – zastřešení nástupišť

xx-24-xx – orientační systém pro cestující

xx-25-xx – demolice

Trakční a energetická zařízení

xx-31-xx – trakční vedení

xx-34-xx – ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)

xx-36-xx – rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

xx-37-xx – ukolejnění kovových konstrukcí

xx-38-xx – vnější uzemnění

*Třetí (poslední) dvojčíslí* je pořadové číslo PS nebo SO v dané profesní skupině. U PS se jedná pouze o poslední číslo třetího dvojčíslí.

Objektová skladba je navržena tak, aby jednotlivé PS a SO měly jen jednoho vlastníka či správce, členění provozních souborů (PS) a stavebních objektů (SO) je následující:

**D.1 Železniční zabezpečovací zařízení**D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 05-01-11 ŽST Mstětice, úprava staničního zabezpečovacího zařízení

PS 07-01-11 ŽST Praha Horní Počernice, staniční zabezpečovací zařízení

PS 09-01-11 Výh. Skály, úprava staničního zabezpečovacího zařízení

PS 11-01-11 ŽST Praha Vysočany, staniční zabezpečovací zařízení



**D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)**

- PS 06-01-11 Mstětice - Horní Počernice, traťové zabezpečovací zařízení  
PS 08-01-11 Horní Počernice - Výh. Skály, traťové zabezpečovací zařízení  
PS 10-01-11 Výh. Skály - Praha Vysočany, traťové zabezpečovací zařízení

**D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)**

- PS 00.6-01-51 Mstětice - Praha Vysočany, DOZ

**D.1.6 Indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol**

- PS 06-01-61 Mstětice - Horní Počernice, IHL + IHO + IPK

**D.2 Železniční sdělovací zařízení****D.2.1 Místní kabelizace**

- PS 07-02-11 ŽST Praha Horní Počernice, místní kabelizace  
PS 09-02-11 Výh. Skály, místní kabelizace  
PS 11-02-11 ŽST Praha Vysočany, místní kabelizace

**D.2.2 Rozhlasové zařízení**

- PS 06-02-21 Zast. Zeleneč, rozhlasové zařízení  
PS 07-02-21 ŽST Horní Počernice, rozhlasové zařízení  
PS 10-02-21 Zast Rajská zahrada, rozhlasové zařízení  
PS 11-02-21 ŽST Praha Vysočany, rozhlasové zařízení

**D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)**

- PS 07-02-31 ŽST Praha Horní Počernice, ITZ  
PS 11-02-31 ŽST Praha Vysočany, ITZ  
PS 11-02-32 ŽST Praha Vysočany, úprava ATÚ

**D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)**

- PS 00.6-02-91.1 ŽST Mstětice, EZS  
PS 00.6-02-91.2 Mstětice - Praha Horní Počernice, EZS  
PS 06-02-41 Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční přejezd v ev km 16,379, kamerový systém  
PS 07-02-41 ŽST Praha Horní Počernice, kamerový systém  
PS 07-02-42 ŽST Praha Horní Počernice, EZS  
PS 09-02-41 Výh. Skály, kamerový systém  
PS 09-02-42 Výh. Skály, EZS  
PS 10-02-41 Zast. Rajská zahrada, kamerový systém  
PS 11-02-41 ŽST Praha Vysočany, kamerový systém  
PS 11-02-42 ŽST Praha Vysočany, EZS

**D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)**

- PS 00.6-02-51 Mstětice - Odbočka Balabenka, úpravy DOK a TK SŽDC s.o.  
PS 00.6-02-52 Mstětice – Praha Vysočany, úpravy stávajících DK  
PS 00.6-02-53 Mstětice – Praha Vysočany, úpravy HDPE AŽD Praha  
PS 10-02-51 Výh. Skály – Praha Vysočany, úpravy DOK ČD-Telematika a.s.

**D.2.7 Informační systém pro cestující**

- PS 06-02-71 Zast. Zeleneč, informační systém  
PS 07-02-71 ŽST Horní Počernice, informační systém  
PS 10-02-71 Zast Rajská zahrada, informační systém  
PS 11-02-71 ŽST Praha Vysočany, informační systém

**D.2.8 Traťové radiové spojení**

- PS 00.6-02-81 Mstětice – Praha Vysočany, úpravy TRS a MRTS



### D.2.9 Jiná sdělovací zařízení

PS 00.6-02-91	Mstětice – Praha Vysočany, úpravy přenosového systému
PS 00.6-02-92	Mstětice – Praha Vysočany, DDTS ŽDC
PS 07-02-91	ŽST Horní Počernice, sdělovací zařízení
PS 09-02-91	Výh. Skály, sdělovací zařízení
PS 11-02-91	ŽST Praha Vysočany, sdělovací zařízení

## **D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**

### D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 05-06-11	ŽST Mstětice, DŘT
PS 07-06-11	ŽST Praha Horní Počernice, DŘT
PS 09-06-11	Výh. Skály, DŘT
PS 11-06-11	ŽST Praha Vysočany, DŘT
PS 12-06-11	TM Balabenka, úprava DŘT
PS 12-06-12	ED Praha Křenovka, doplnění DŘT

### D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měněníren, trakčních transformoven)

PS 12-04-31	Odb. Balabenka – Praha Vysočany, TM Balabenka, úprava technologie
-------------	---

### D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

PS 05-03-51	ŽST Mstětice, ZZEE pro napájení zabezpečovacího zařízení
PS 07-03-52	ŽST Praha Horní Počernice, TS 22/0,4kV, část SŽDC
PS 09-03-52	Výh. Skály, TS 22/0,4kV, část SŽDC
PS 11-03-52	ŽST Praha Vysočany, TS 22/0,4kV, část SŽDC
PS 11-03-53	ŽST Praha Vysočany, Rozvodna NN v odbavovací budově

### D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)

PS 11-03-61	ŽST Praha Vysočany, STS 6 kV, 50 Hz, technologie
-------------	--

### D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení

PS 07-03-81	ŽST Praha Horní Počernice, měnič pro napájení zabezpečovacího zařízení
PS 07-03-82	ŽST Praha Horní Počernice, rozvaděč zajištěné sítě
PS 09-03-81	Výh. Skály, měnič pro napájení zabezpečovacího zařízení
PS 09-03-82	Výh. Skály, rozvaděč zajištěné sítě

## **D.4 Ostatní technologická zařízení**

### D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy

PS 10-05-11	Zast. Praha-Rajská zahrada, osobní výtahy na nástupiště
PS 11-05-11	ŽST Praha Vysočany, osobní výtahy na nástupiště

### D.4.2 Eskalátory

PS 11-05-12	ŽST Praha Vysočany, eskalátory na nástupiště
-------------	--

## **E.1 Inženýrské objekty**

### E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 00.6-15-01	Mstětice – Praha Vysočany, výstroj trati
SO 00.6-15-02	Mstětice – Praha Vysočany, traťová část AVV, úprava a doplnění MIB
SO 06-10-01	Mstětice – Praha Horní Počernice, železniční svršek
SO 06-11-01	Mstětice – Praha Horní Počernice, železniční spodek
SO 07-10-01	ŽST Praha Horní Počernice, železniční svršek
SO 07-10-01.2	ŽST Praha Horní Počernice, vlečka PRAGORENT, železniční svršek
SO 07-11-01	ŽST Praha Horní Počernice, železniční spodek

SO 08-10-01	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, železniční svršek
SO 08-11-01	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, železniční spodek
SO 09-10-01	Výh. Skály, železniční svršek
SO 09-11-01	Výh. Skály, železniční spodek
SO 10-10-01	Výh. Skály – Praha Vysočany, železniční svršek
SO 10-11-01	Výh. Skály – Praha Vysočany, železniční spodek
SO 11-10-01	ŽST Praha Vysočany, železniční svršek
SO 11-11-01	ŽST Praha Vysočany, železniční spodek
SO 11-10-01.1	ŽST Praha Vysočany, vlečka FERROS, železniční svršek
SO 11-11-01.1	ŽST Praha Vysočany, vlečka FERROS, železniční spodek

### E.1.2 Nástupišť

SO 06-14-01	Zast. Zeleneč, nástupiště
SO 07-14-01	ŽST Praha Horní Počernice, nástupiště
SO 10-14-01	Zast. Praha-Rajská zahrada, nástupiště
SO 11-14-01	ŽST Praha Vysočany, nástupiště

### E.1.3 Železniční přejezdy

SO 06-13-01	Mstětice – Praha Horní Počernice, železniční přejezd v ev km 16,379
SO 07-13-01	ŽST Praha Horní Počernice, železniční přejezd v ev km 20,043
SO 07-13-02	ŽST Praha Horní Počernice, železniční přejezd v ev km 21,209
SO 11-13-01	ŽST Praha Vysočany, služební přejezd

### E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 00.6-26-01	Mstětice – Praha Vysočany, demontáž stávajících návěstních lávek
SO 06-20-01	Mstětice – Praha Horní Počernice, železniční most - podchod pro cestující v km 15,773
SO 06-20-02	Mstětice – Praha Horní Počernice, železniční most - podchod pro pěší v km 16,183
SO 06-20-03	Mstětice – Praha Horní Počernice, železniční most - podchod pro pěší v km 17,697
SO 06-20-04	Mstětice – Praha Horní Počernice, železniční most v ev. km 18,686
SO 06-20-05	Mstětice – Praha Horní Počernice, železniční most v ev. km 19,503
SO 06-21-01	Mstětice – Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 15,188
SO 06-21-02	Mstětice – Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 15,823
SO 06-21-03	Mstětice – Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 16,388
SO 06-21-04	Mstětice – Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 17,222
SO 06-21-05	Mstětice – Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 18,380
SO 06-21-06	Mstětice – Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 18,780
SO 06-21-07	Mstětice – Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 19,108 (přestavba na most)
SO 06-23-01	Mstětice – Praha Horní Počernice, opěrná zeď v km 17,770 - 17,820
SO 06-23-02	Mstětice – Praha Horní Počernice, opěrná zeď v km 18,525 - 18,555
SO 07-23-01	ŽST Praha Horní Počernice, opěrná zeď v km 19,269 - 19,383
SO 08-20-01	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, železniční most v ev. km 22,240
SO 08-21-01	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, propustek v ev. km 22,400
SO 08-21-02	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, propustek v ev. km 22,570
SO 08-21-03	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, propustek v ev. km 23,032
SO 09-20-01	Výh. Skály, železniční most v ev. km 12,144
SO 10-20-01	Výh. Skály – Praha Vysočany, železniční most v ev. km 11,614
SO 10-20-02	Výh. Skály – Praha Vysočany, doplnění výstupů na lávku v km 11,210 (zast. Rajská zahrada)
SO 10-20-03	Výh. Skály – Praha Vysočany, železniční most v ev. km 10,350
SO 10-20-04	Výh. Skály – Praha Vysočany, železniční most v ev. km 9,537
SO 10-20-05	Výh. Skály – Praha Vysočany, železniční most v ev. km 9,062
SO 10-21-01	Výh. Skály – Praha Vysočany, propustek v ev. km 11,509 – demolice
SO 10-21-02	Výh. Skály – Praha Vysočany, propustek v ev. km 10,556
SO 10-21-03	Výh. Skály – Praha Vysočany, propustek v ev. km 10,185
SO 10-21-04	Výh. Skály – Praha Vysočany, propustek v ev. km 9,885

SO 10-21-05	Výh. Skály – Praha Vysočany, propustek v ev. km 8,456 (přestavba na most)
SO 10-21-06	Výh. Skály – Praha Vysočany, propustek v ev. km 8,014
SO 10-22-01	Výh. Skály – Praha Vysočany, silniční most v km 10,833 - úpravy zábran proti dotyku
SO 10-23-02	Výh. Skály – Praha Vysočany, opěrná zeď v km 7,158 - 7,328
SO 10-26-01	Výh. Skály – Praha Vysočany, návěštní lávka v km 11,363
SO 10-26-02	Výh. Skály – Praha Vysočany, návěštní lávka v km 10,665
SO 10-26-03	Výh. Skály – Praha Vysočany, návěštní lávka v km 7,600
SO 10-26-04	Výh. Skály – Praha Vysočany, návěštní lávka v km 7,452
SO 10-26-05	Výh. Skály – Praha Vysočany, úprava stávajících návěštních lávek, vč. zábran proti dotyku
SO 11-20-01	ŽST Praha Vysočany, železniční most - podchod pro cestující v km 6,699
SO 11-20-02	ŽST Praha Vysočany, železniční most - podchod pro cestující v ev. km 6,533
SO 11-20-03	ŽST Praha Vysočany, železniční most v ev. km 6,187
SO 11-21-01	ŽST Praha Vysočany, propustek v ev. km 5,916
SO 11-23-01	ŽST Praha Vysočany, opěrná zeď v ev. km 6,596 - 6,670
SO 12-26-01	Praha Vysočany - Odb. Balabenka, návěštní lávka v km 5,654

### E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

#### E.1.5.1 Sdělovací

SO 07-73-12	ŽST Praha Horní Počernice, úprava tras sdělovacích kabelů PRE
SO 08-73-12	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, úprava tras kabelů Net4Gas
SO 08-73-14	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, úprava tras kabelů Sitel
SO 08-73-15	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, úprava tras kabelů Dial Telecom
SO 08-73-16	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, úprava tras kabelů České Radiokomunikace
SO 08-73-17	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, úprava tras kabelů UPC
SO 08-73-18	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, úprava tras kabelů Türk Telekom
SO 08-73-19	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, úprava tras kabelů OPTILINE
SO 09-73-11	Výh. Skály, úprava tras kabelů Net4Gas
SO 09-73-13	Výh. Skály, úprava tras kabelů Sitel
SO 09-73-14	Výh. Skály, úprava tras kabelů Dial Telecom
SO 09-73-15	Výh. Skály, úprava tras kabelů T-Mobile
SO 09-73-16	Výh. Skály, úprava tras kabelů Türk Telekom
SO 09-73-17	Výh. Skály, úprava tras kabelů OPTILINE
SO 10-73-12	Výh. Skály – Praha Vysočany, úprava tras kabelů Net4Gas
SO 10-73-14	Výh. Skály – Praha Vysočany, úprava tras kabelů OK PRE
SO 10-73-15	Výh. Skály – Praha Vysočany, úprava tras kabelů UPC
SO 10-73-16	Výh. Skály – Praha Vysočany, úprava tras metalických kabelů PRE
SO 10-73-17	Výh. Skály – Praha Vysočany, úprava tras kabelů Dial Telecom
SO 11-73-11	ŽST Praha Vysočany, úprava trasy kabelů OK PRE
SO 11-73-13	ŽST Praha Vysočany, úpravy tras kabelů T-Mobile
SO 11-73-14	ŽST Praha Vysočany, úpravy tras kabelů UPC

#### E.1.5.2 Silnoproud

SO 06-73-24	Mstětice - Horní Počernice, km 18,145 - 18,213 - úprava vedení nn PRE
SO 06-73-25	Mstětice - Horní Počernice, km 18,827 - úprava vedení nn PRE
SO 06-73-26	Mstětice - Horní Počernice, úprava veřejného osvětlení obce Zeleneč
SO 06-73-27	Mstětice - Horní Počernice, úprava veřejného osvětlení TCP
SO 06-73-28	Mstětice - Horní Počernice, osvětlení mostu (podchodu) v km 16,183
SO 07-73-22	ŽST Praha Horní Počernice, km 19,358 - úprava vedení vn 22kV PRE
SO 07-73-23	ŽST Praha Horní Počernice, km 19,484 - 19,557 - úprava vedení nn PRE
SO 08-73-21	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, km 20,650 - úprava vedení vn 22kV PRE
SO 10-73-21	Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava vedení vn 22kV PRE
SO 10-73-22	Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava vedení nn PRE
SO 10-73-23	Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava veřejného osvětlení TCP

SO 10-73-24	Výh. Skály - Praha Vysočany, km 10,415 - 10,530 - úprava vedení vn 22kV PRE
SO 11-73-22	ŽST Praha Vysočany, nová TS 22/0.4 kV - úprava vedení vn 22kV PRE
SO 11-73-23	ŽST Praha Vysočany, ulice U Vinných sklepů - úprava vedení nn PRE
SO 11-73-24	ŽST Praha Vysočany, ulice U Vinných sklepů - úprava veřejného osvětlení TCP
SO 11-73-25	ŽST Praha Vysočany, ulice Podnádražní - úprava veřejného osvětlení TCP

#### E.1.6 Potrubní vedení

##### E.1.6.1 Vodovody a kanalizace

SO 06-70-01	Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava kanalizace obce Zeleneč
SO 06-70-02	Mstětice - Praha Horní Počernice, dešťová kanalizace
SO 06-70-02.1	Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava vodovodu PVS, a.s.
SO 06-71-01	Mstětice - Praha Horní Počernice, ochrana vodovodu Svazek obcí Úvalsko
SO 06-71-02	Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava vodovodů obce Zeleneč
SO 07-70-01	ŽST Praha Horní Počernice, výpravní budova, přípojka kanalizace
SO 08-70-01	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, dešťová kanalizace
SO 08-71-01	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, úprava a ochrana vodovodů PVS, a.s.
SO 10-70-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, dešťová kanalizace
SO 10-71-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava a ochrana vodovodů PVS, a.s.
SO 11-40-01.1	ŽST Praha Vysočany, odbavovací budova, přípojka horkovodu
SO 11-70-01	ŽST Praha Vysočany, provozní budova, přípojka kanalizace
SO 11-70-02	ŽST Praha Vysočany, odbavovací budova, přípojka kanalizace
SO 11-70-03	ŽST Praha Vysočany, dešťová kanalizace
SO 11-70-05	ŽST Praha Vysočany, úprava kanalizace PVS, a.s. v ul. U Vinných sklepů
SO 11-71-01	ŽST Praha Vysočany, provozní budova, přípojka vodovodu
SO 11-71-02	ŽST Praha Vysočany, odbavovací budova, přípojka vodovodu
SO 11-71-03	ŽST Praha Vysočany, úprava vodovodu PVS, a.s. v ul. U Vinných sklepů

##### E.1.6.2 Plyn

SO 06-72-01	Mstětice – Praha Horní Počernice, úprava STL plynovodu v km 15,588
SO 06-72-02	Mstětice – Praha Horní Počernice, úprava STL plynovodu v km 16,170
SO 07-72-01	ŽST Praha Horní Počernice, úprava STL plynovodu v km 20,635
SO 10-72-01	Výh. Skály – Praha Vysočany, úprava plynovodu STL DN 150 v km 11,614
SO 11-72-01	ŽST Praha Vysočany, úprava STL plynovodu DN 200 PP v ul. U Vinných sklepů
SO 11-72-02	ŽST Praha Vysočany, úprava NTL plynovodu DN 225 PP v km 7,160

#### E.1.8 Pozemní komunikace

SO 00.6-30-01	Mstětice – Praha Vysočany, úprava komunikací
SO 06-30-01	Mstětice – Praha Horní Počernice, úprava polní cesty v km 17,8 - 18,1
SO 06-30-02	Mstětice – Praha Horní Počernice, úprava komunikace a chodníku v ul. Ve Žlábku
SO 06-30-03	Mstětice – Praha Horní Počernice, úprava komunikace III/33310 u přejezdu v ev. km 16,379
SO 07-31-01	ŽST Praha Horní Počernice, zpevněné plochy
SO 07-30-01	ŽST Praha Horní Počernice, úprava komunikace v ul. Bystrá u přejezdu v ev. km 21,209
SO 09-30-01	Výh. Skály, přístupová komunikace k provozní budově
SO 10-30-01	Výh. Skály – Praha Vysočany, úprava komunikace a chodníku v ul. K Viaduktu
SO 10-30-02	Výh. Skály – Praha Vysočany, úprava komunikace v ul. K Hutím
SO 11-30-01	ŽST Praha Vysočany, úprava komunikace v ul. U vinných sklepů
SO 11-30-02	ŽST Praha Vysočany, úprava komunikací v ul. Pešlova, Paříkova a Podnádražní
SO 11-30-03	ŽST Praha Vysočany, přístupová komunikace k podchodu z ul. Pešlova
SO 11-30-04	ŽST Praha Vysočany, komunikace a zpevněné plochy
SO 11-30-05	ŽST Praha Vysočany, přístupová komunikace k provozní budově
SO 11-31-01	ŽST Praha Vysočany, chodníková plocha před odbavovací budovou

### E.1.9 Kabelovody, kolektory

- SO 07-44-01 ŽST Praha Horní Počernice, kabelovod
- SO 11-44-01 ŽST Praha Vysočany, kabelovod

## **E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů**

### E.2.1 Pozemní objekty budov

- SO 06-40-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, zast. Zeleneč, stavební úpravy objektu čekárny
- SO 07-40-01 ŽST Praha Horní Počernice, stavební úpravy ve VB
- SO 07-40-03 ŽST Praha Horní Počernice, DAK - stavební část
- SO 09-40-01 Výh. Skály, provozní budova
- SO 09-40-02 Výh. Skály, DAK, stavební část
- SO 11-40-01 ŽST Praha Vysočany, odbavovací budova
- SO 11-40-02 ŽST Praha Vysočany, provozní budova

### E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

- SO 06-41-01 Mstětice – Praha Horní Počernice, zast. Zeleneč, přístřešky pro cestující
- SO 06-41-02 Mstětice – Praha Horní Počernice, zastřešení výstupů z podchodu v km 15,773
- SO 06-41-03 Mstětice – Praha Horní Počernice, zastřešení výstupů z podchodu v km 16,183
- SO 10-41-01 Zast. Praha Rajská zahrada, přístřešky pro cestující, zastřešení výstupu na lávku
- SO 11-41-01 ŽST Praha Vysočany, přístřešky pro cestující, zastřešení výstupů z podchodu

### E.2.4 Orientační systém

- SO 06-43-01 Mstětice - Horní Počernice, zast. Zeleneč, orientační systém
- SO 07-43-01 ŽST Praha Horní Počernice, orientační systém
- SO 10-43-01 Zast. Praha Rajská zahrada, orientační systém
- SO 11-43-01 ŽST Praha Vysočany, orientační systém

### E.2.5 Demolice

- SO 07-45-01 ŽST Praha Horní Počernice, demolice drážní
- SO 11-45-01 ŽST Praha Vysočany, demolice drážní

### E.2.14 Vnější vybavení budov

- SO 00.6-42-01 Mstětice - Praha Vysočany, oplocení SŽDC
- SO 00.6-42-02 Mstětice - Praha Vysočany, úprava stávajícího oplocení
- SO 06-42-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, zast. Zeleneč, drobná architektura
- SO 07-42-01 ŽST Praha Horní Počernice, drobná architektura
- SO 10-42-01 Zast. Praha Rajská zahrada, drobná architektura
- SO 11-42-01 ŽST Praha Vysočany, drobná architektura, oplocení

## **E.3 Trakční a energetická zařízení**

### E.3.1 Trakční vedení

- SO 06-60-01 Mstětice - Horní Počernice, trakční vedení
- SO 07-60-01 ŽST Praha Horní Počernice, trakční vedení
- SO 08-60-01 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, trakční vedení
- SO 09-60-01 Výh. Skály, trakční vedení
- SO 10-60-01 Výh. Skály – Praha Vysočany, trakční vedení
- SO 11-60-01 ŽST Praha Vysočany, trakční vedení

### E.3.4 Ohřev výměn (elektrický – EOv)

- SO 07-64-01 ŽST Praha Horní Počernice, EOv
- SO 09-64-01 Výh. Skály, úprava EOv
- SO 11-64-01 ŽST Praha Vysočany, úprava EOv



**E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

SO 05-62-01	ŽST Mstětice, úprava rozvodu nn pro zajištění napájení zab.zařízení
SO 05-62-01.1	ŽST Mstětice, úprava kabelů DOÚO
SO 06-62-01	Mstětice - Horní Počernice, zast. Zeleneč - rozvod nn a osvětlení
SO 06-62-02	Mstětice - Horní Počernice, provizorní odbočka Zeleneč - přípojka nn, osvětlení
SO 06-62-04	Mstětice - Horní Počernice, osvětlení mostu (podchodu) v km 15,773
SO 07-62-01	ŽST Praha Horní Počernice, rozvod nn a osvětlení
SO 07-62-02	ŽST Praha Horní Počernice, DOÚO
SO 09-62-01	Výh. Skály, rozvod nn a osvětlení
SO 09-62-02	Výh. Skály, DOÚO
SO 09-62-03	Výh. Skály, provizorní odbočka - přípojka nn, osvětlení
SO 10-62-02	Výh. Skály – Praha Vysočany, zast. Rajska Zahrada - rozvod nn a osvětlení
SO 10-62-03	Výh. Skály – Praha Vysočany, provizorní odbočka Hloubětín - rozvod nn, osvětlení
SO 11-62-01	ŽST Praha Vysočany, rozvod nn a osvětlení
SO 11-62-02	ŽST Praha Vysočany, DOÚO
SO 11-62-03	ŽST Praha Vysočany, osvětlení mostu (podchodu) v km 6,727
SO 11-62-04	ŽST Praha Vysočany, osvětlení mostu (podchodu) v ev. km 6,533
SO 11-62-05	ŽST Praha Vysočany, úprava rozvodu vn 6kV 50Hz

**E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí**

SO 05-61-01	ŽST Mstětice, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 06-61-01	Mstětice - Horní Počernice, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 07-61-01	ŽST Praha Horní Počernice, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 08-61-01	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 09-61-01	Výh. Skály, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 10-61-01	Výh. Skály – Praha Vysočany, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 11-61-01	ŽST Praha Vysočany, ukolejnění kovových konstrukcí

**3.2 Změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušného zdůvodnění**

Oproti zpracované a schválené přípravné dokumentaci došlo v dokumentaci projektu stavby k úpravě objektové skladby a ke změně náplně některých stavebních objektů. Tyto změny byly vyvolány zejména:

- změny požadované na základě posuzovacího a schvalovacího protokolu a na základě zadávací dokumentace projektu stavby
- rozdělením PS/SO dle vlastnických vztahů po realizaci stavby
- změnami v legislativě, zejména aktualizovaný Národní implementační plán ERTMS/ETCS
- zpřesněním technického řešení v projektu stavby oproti přípravné dokumentaci / dokumentaci k územnímu řízení 08/2016

**Nové provozní soubory a stavební objekty**

Do projektové dokumentace stavby byly začleněny následující provozní soubory a stavební objekty zohledňující výsledné technické řešení vyplývající z projednání s organizačními útvary GR a organizačními jednotkami SŽDC, s.o. Dále byly do objektové skladby zavedeny nové PS a SO, aby byla dodržena podmínka, že pod jedním SO (PS) nebude objekt předáváný do majetku SŽDC s. o. a zároveň do cizího vlastnictví.

PS 00.6-02-91.1 ŽST Mstětice, EZS

PS 00.6-02-91.2 Mstětice - Praha Horní Počernice, EZS

- nově vyčleněné provozní soubory z původního PS 00.6-02-91 na základě požadavku investora

SO 07-10-01.2 ŽST Praha Horní Počernice, vlečka PRAGORENT, železniční svršek

- rozdělení a vyčlenění části SO 07-10-01 dle jednotlivých vlastníků/provozovatelů do samostatného SO

SO 11-10-01.1 ŽST Praha Vysočany, vlečka FERROS, železniční svršek

- rozdělení a vyčlenění části SO 11-10-01 dle jednotlivých vlastníků/provozovatelů do samostatného SO

SO 11-11-01.1 ŽST Praha Vysočany, vlečka FERROS, železniční spodek

- rozdělení a vyčlenění části SO 07-11-01 dle jednotlivých vlastníků/provozovatelů do samostatného SO

SO 11-40-01.1 ŽST Praha Vysočany, odbavovací budova, přípojka horkovodu

- nově zařazený SO na základě požadavku objednatele/správce objektu na zachování stávajícího systému vytápění i v nově navržené odbavovací budovy žel. stanice Praha-Vysočany

SO 06-70-02.1 Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava vodovodu PVS, a.s.

- rozdělení a vyčlenění části SO 06-70-02 dle jednotlivých správců/vlastníků do samostatného SO

SO 05-62-01.1 ŽST Mstětice, úprava kabelů DOÚO

- vyčlenění části SO 05-62-01 z důvodu stavebních postupů

### ***Rušené provozní soubory a stavební objekty***

Ze stavby byly vyřazeny následující provozní soubory a stavební objekty zohledňující výsledné technické řešení při projednávání s organizačními útvary GR a organizačními jednotkami SŽDC, s.o., platnou legislativu, případně požadavky Zadávací dokumentací stavby.

PS 07-03-51 ŽST Praha Horní Počernice, TS 22/0,4kV, část distribuce

PS 09-03-51 Výh. Skály, TS 22/0,4kV, část distribuce

PS 11-03-51 ŽST Praha Vysočany, TS 22/0,4kV, část distribuce

SO 06-73-14 Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava tras kabelů MTS a DK 14 CETIN

SO 06-73-15 Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava tras kabelů MTS CETIN

SO 06-73-16 Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava tras kabelů DK 34 CETIN

SO 07-73-11 ŽST Praha Horní Počernice, úprava tras kabelů MTS CETIN H. Počernice

SO 08-73-13 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, úprava tras kabelů MTS CETIN

SO 10-73-11 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava tras kabelů MTS CETIN

SO 11-73-12 ŽST Praha Vysočany, úprava tras kabelů MTS CETIN

SO 06-73-20 Mstětice - Horní Počernice, km 15,345 - úprava nadzemního vedení vn 22kV ČEZ

SO 06-73-21 Mstětice - Horní Počernice, km 15,852 a 16,192 - úprava vedení vn 22kV ČEZ

SO 06-73-23 Mstětice - Horní Počernice, km 15,851 a 16,191 - úprava vedení nn ČEZ

SO 07-73-21 ŽST Praha Horní Počernice, přípojka vn 22 kV PRE pro TS 22/0.4 kV

SO 09-73-21 Výh. Skály, přípojka vn 22 kV PRE pro TS 22/0.4 kV

SO 11-73-21 ŽST Praha Vysočany, přípojka vn 22 kV PRE pro TS 22/0.4 kV

- v souladu s platnou legislativou zajišťuje zpracování projektové dokumentace vlastníkem dotčené sítě, výše uvedenou skupinu stavebních objektů je tak možno zrušit bez náhrady. Zhotovitel projektové dokumentace investice SŽDC,s.o. bude s projektanty zařízení a úprav vedení spolupracovat a zajistí potřebné podklady a vzájemnou koordinaci

SO 08-26-01 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, návěsní krakorec v km 22,248

- SO zrušeny bez náhrady v souvislosti se změnou zábrzdne vzdálenosti na 700 m a úpravou polohy návěstidel v rámci provozních souborů zabezpečovacího zařízení

SO 10-23-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, opěrná zeď v km 7,300 - 7,325

- náplň tohoto SO přesunuta do SO 10-11-01

SO 10-24-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, zárubní zeď v km 10,858 - 11,414 (zast. Rajská zahrada)

- náplň tohoto SO přesunuta do SO 10-11-01

SO 06-73-22 Mstětice - Horní Počernice, most v ev. km 18,686 - úprava vedení vn 22kV PRE

SO 08-73-22 Praha Horní Počernice - Výh. Skály, km 21,255 - úprava vedení vn 22kV PRE

- SO zrušeny bez náhrady, úprava vedení již byla zrealizována v rámci samostatné stavby PRE

SO 06-62-03 Mstětice - Horní Počernice, provizorní odbočka Zeleneč - DOÚO



- zrušen bez náhrady (nemá náplň)

SO 09-62-04 Výh. Skály, provizorní odbočka - DOÚO

- zrušen bez náhrady (nemá náplň)

SO 07-71-01 ŽST Praha Horní Počernice, úprava a ochrana vodovodů PVS, a.s.

- objekt zrušen jelikož vodovod je v dostatečné hloubce a v ocelové chrániče a není v kolizi s odvodněním a konstrukčními vrstvami žel. spodku

SO 10-70-03 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava horkovodu PT, a.s. v km 8,736

- objekt zrušen jelikož horkovod je v dostatečné hloubce a v ocelové chrániče a není v kolizi s odvodněním a konstrukčními vrstvami žel. spodku

### ***Změna názvu provozních souborů a stavebních objektů***

V rámci zpřesnění technického řešení vyplynula nutnost provést změnu názvů následujících provozních souborů a stavebních objektů:

SO 06-21-07 Mstětice – Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 19,108 (přestavba na most)

SO 10-21-05 Výh. Skály – Praha Vysočany, propustek v ev. km 8,456 (přestavba na most)

- název výše uvedených SO byl upraven pro jednoznačnou identifikaci prací, tzn. že se jedná o přestavbu z propustku na žel. most

SO 10-21-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, propustek v ev. km 11,509 - demolice

- název tohoto SO upraven pro jednoznačnou identifikaci prací, tzn. že se jedná o demolici

SO 10-26-01 Výh. Skály - Praha Vysočany, návěštní lávka v km 11,363

SO 10-26-02 Výh. Skály - Praha Vysočany, návěštní lávka v km 10,665

SO 10-26-03 Výh. Skály - Praha Vysočany, návěštní lávka v km 7,600

SO 12-26-01 Praha Vysočany - Odb. Balabenka, návěštní lávka v km 5,654

- změna názvu výše uvedených SO byla vyvolána změnou zábrzdě vzdálenosti na 700 m a úpravou polohy návěstidel v rámci provozních souborů zabezpečovacího zařízení

SO 11-20-01 ŽST Praha Vysočany, železniční most - podchod pro cestující v km 6,699

- název tohoto SO byl upraven v souvislosti s požadavkem ze Zadávací dokumentace, příl. 3c) Zvláštní technické podmínky na prodloužení podchodu na nové vnější nástupiště ŽST Praha-Vysočany

SO 06-73-27 Mstětice - Horní Počernice, úprava veřejného osvětlení TCP

SO 10-73-23 Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava veřejného osvětlení TCP

SO 11-73-24 ŽST Praha Vysočany, ulice U Vinných sklepů - úprava veřejného osvětlení TCP

SO 11-73-25 ŽST Praha Vysočany, ulice Podnádražní - úprava veřejného osvětlení TCP

- změna názvu výše uvedených SO s ohledem na nové vlastnické vztahy uvedené sítě/zařízení (původně ELTODO, nyní TCP)

SO 06-40-01 Mstětice - Praha Horní Počernice, zast. Zeleneč, stavební úpravy objektu čekárny

- název tohoto SO byl upraven v souvislosti s umístěním technologie přejezdu v ev. km 16,379 s označením P3615 do nevyužitých prostor objektu čekárny a vypuštění nutnosti realizace nového reléového domku

Celkově lze konstatovat, že koncepce technického řešení navržená v projektu stavby se neodchyluje od koncepce navržené a schválené v předcházejícím stupni dokumentace.

## **3.3 Zadávací dokumentace**

- Zadávací dokumentace pro zadání veřejné zakázky na zpracování dokumentace projektu stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“, včetně všech příloh (např. Všeobecné a Zvláštní technické podmínky) ze dne 6.1.2017

## **3.4 Přípravná dokumentace**

- Schválená přípravná dokumentace stavby (SUDOP PRAHA a.s., 12/2016)
- Schválený záměr projektu (SUDOP PRAHA a.s., 06/2016)

- Schvalovací doložka MD k záměru projektu č.j. 106/2016-910-IZD/2 ze dne 29.7.2016

### 3.5 Posuzovací a schvalovací protokol přípravné dokumentace

- Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby č.j. 19575/2016-SŽDC-SSZ-ÚT1-Sei ze dne 1. 12. 2016
- Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby č.j. 36506/2016-SŽDC-O6-Hor ze dne 19.12.2016
- Pravomocné územní rozhodnutí stavby č.j. P09 067351/2016/OVÚR/Sk ze dne 12.12.2016
- Relevantní kapitoly studie „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE“
- Závěr Centrální komise MD z projednání studie „Koncepce přechodu na jednotnou napájecí soustavu ve vazbě na priority programového období 2014-2020 a naplnění požadavků TSI ENE“ ze dne 20.12.2016
- Stanovisko Ministerstva dopravy č.j. 130/2016—130-KR/3 ze dne 24.11.2016

### 3.6 EIA

Dokumentace o posouzení vlivu záměru na životní prostředí, dle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., byla zpracována na celý úsek žel. trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany v průběhu roku 2010 a následně přeložena k posouzení 26.8.2010. Na tuto dokumentaci byl zpracován posudek, který byl předložen 25.3.2011 a následně proběhlo dne 4.5.2011 veřejné jednání.

Celý proces posuzování byl ukončen vydáním souhlasného stanoviska:

- souhlasné stanovisko MŽP podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, k záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n. L. – Praha Vysočany, 2. stavba“ ze dne 15 července 2011 pod č.j.: 52856/ENV/11

V souvislosti se změnou legislativy v r. 2015 bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko MŽP k ověření souladu k záměru „Optimalizace železniční trati Lysá n. L. – Praha Vysočany, 2. stavba“ ze dne 4 září 2015 pod č.j.: 1591/500/15, 49776/ENV/11.

V průběhu další přípravy došlo k rozdělení celého záměru do čtyř dílčích staveb, přičemž jednou z těchto dílčích staveb je stavba Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně). Na zpracovanou přípravnou dokumentaci / dokumentaci pro územní rozhodnutí této stavby bylo MŽP vydáno závazné stanovisko pod č.j. 1950/500/16, 44164/ENV/16 ze dne 21.9.2016, ověřením původního stanoviska EIA č.j. 52856/ENV/11, se závěrem, že nedošlo k podstatným změnám, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí.

### 3.7 Rozhodnutí o umístění stavby

- rozhodnutí o umístění stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ bylo vydáno odborem výstavby a územního rozvoje Úřadu městské části Praha 9 pod č.j. P09 067351/2016/OVÚR/Sk ze dne 12.12.2016, s nabytím právní moci dne 13.1.2017

### 3.8 Provedené průzkumy

Pro návrh technického řešení jednotlivých provozních souborů a stavebních objektů byla, v předchozích stupních projektové dokumentace – přípravná dokumentace stavby „Optimalizace trati Lysá n. L. – Praha Vysočany, 2. stavba z r. 2009 a přípravná dokumentace stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ z r. 2016, provedena celá řada průzkumů ke zjištění stávajícího stavu v zájmovém území stavby. Jedny z nejdůležitějších průzkumů byly geotechnické průzkumy žel. spodku a umělých staveb.

Pro některé objekty bylo třeba provést doplňující průzkum, jehož důsledkem bylo upřesnění rozsahu navržených prací. Cílem upřesnění bylo snížit rozsah prací a nákladnost na základě

dostatečného množství podkladů. V ojedinělých případech však měl doplňkový průzkum podíl i na zvýšení rozsahu prací mezi přípravnou dokumentací a projektem stavby.

**Průzkumy provedené v předchozích stupních projektové dokumentace (přípravná dokumentace stavby Optimalizace trati Lysá n. L. – Praha Vysočany, 2. stavba, 05/2009, přípravná dokumentace stavby Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně), 08/2016):**

- Předběžný geotechnický průzkum (SUDOP PRAHA, a.s., 05/2009)
- Geotechnický a stavebnětechnický průzkum – předběžný geotechnický průzkum (SUDOP PRAHA, a.s., 06 – 12/2015)
- Průzkum pražcového podloží
- Kontaminace šterkového lože - Zápis (protokol) o prohlídce stavby před připravovanou optimalizací stavby dopravní infrastruktury
- Inženýrskogeologický a diagnostický průzkum mostních a inženýrských objektů
- Pedologický průzkum
- Dendrologický průzkum (SUDOP PRAHA, a.s., 06/2015)
- Přírodovědný průzkum – zoologický a botanický průzkum (SUDOP PRAHA, a.s., 03 – 11/2015)
- Korozní měření (SUDOP PRAHA, a.s., 07/2015)
- Měření hluku a vibrací (REVITA Engineering – Libor Brož, 07 – 11/2015)
- Předkategorizace materiálu žel. svršku (SŽDC, s.o., TÚDC Praha, 08/2015)

**Průzkumy provedené v rámci projektu stavby:**

- Doplňkový geotechnický průzkum pražcového podloží (SUDOP PRAHA, a.s., GeoTec-GS, a.s., 06/2018)
- Doplňkový geotechnický průzkum pražcového podloží – průzkum pro rozšíření trati a návrh zlepšených zemin (SUDOP PRAHA, a.s., 06/2018)
- Doplňkový geotechnický a stavebně technický průzkum mostů a ostatních objektů (SUDOP PRAHA, a.s., 06/2018)
- Stavebně technický průzkum pozemních objektů (SUDOP PRAHA, a.s., 03/2018)
- Kontaminace pražcového podloží - Zápis (protokol) o prohlídce stavby před připravovanou rekonstrukcí stavby dopravní infrastruktury (SUDOP PRAHA, a.s., 05/2018)
- Hydrogeologický průzkum pro vsakování srážkových vod (SUDOP PRAHA, a.s., 03/2018)
- Korozní průzkum (SUDOP PRAHA, a.s. 04/2018)
- Biologický průzkum (SUDOP PRAHA, a.s. 04/2017 – 06/2018)
- Dendrologický průzkum (SUDOP PRAHA, a.s. 05/2018)
- Měření hluku a vibrací (REVITA Engineering – Libor Brož, 01/2018)

### 3.9 Ověřené údaje o umístění a stavu inženýrských sítí

Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny podle podkladů předaných jednotlivými správci. Kvalita získaných podkladů je rozdílná, převážně chybí výškové údaje. Platnost uvedených informací je časově omezena. Kopie podkladů od jednotlivých správců sítí jsou k dispozici u zpracovatele přípravné dokumentace. Vyjádření jednotlivých správců sítí jsou uvedena v dokladové části dokumentace v části H.4.1 Vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí. Před zahájením stavebních prací v blízkosti sítí, je třeba požádat jejich správce o přesné vytyčení a veškeré stavební práce v jejich blízkosti provádět s ohledem na příslušná ustanovení o práci v jejich ochranných pásmech.

Jednotlivé inženýrské sítě jsou zakresleny v situacích v měřítku 1 : 1 000 v části dokumentace H.5 a jsou součástí také přílohy C.2 Koordinační situace stavby. Jednotlivé inženýrské sítě jsou rozlišeny typem čáry a je u nich uveden název správce sítě.

### 3.10 Geodetické a mapové podklady

K dispozici bylo Geodetické zaměření pro zpracování přípravné dokumentace v TÚ 1192 km 14,980 – 5,900, vyhotovené v letech 2007 - 2009 Správou železniční geodézie Praha. V období 2011 - 2012 proběhla v tomto úseku realizace stavby „Lysá n. L. – Praha-Vysočany, 1.stavba“, na kterou bylo vyhotoveno zaměření skutečného provedení této stavby - SUDOP PRAHA a.s. č. ověření UOZI 5/2013. Následně bylo SŽG v r. 2015 provedeno zapracování skutečného provedení stavby Lysá n. L. – Praha-Vysočany, 1.stavba do stávajícího zaměření z r. 2007 - 2009. V měsíci květnu 2015 byla provedena pohledová kontrola trati a kontrola správnosti zaměření se uskutečnila porovnáním napojovacích bodů stávajícího a nového stavu. Pro zaměření bylo použito bodové pole z archívu správce ŽBP a vyhovuje TKP staveb státních drah.

Nové podklady zatím neobsahují objekty probíhající stavby GSM-R Úzel Praha (Beroun, Praha, Benešov), které budou poskytnuty až po ukončení stavby. Nový mapový podklad ML 0901\_012 – 0901\_014 a ML 1192\_022-1192\_041; v TÚ 0901 km 5,900-12,425 a v TÚ 1192 km 14,935-28,565 aktualizuje v uvedené lokalitě situaci všech dosavadních platných mapových podkladů.

Vlastnická hranice dráhy v k.ú. Libeň a Vysočany byla převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 0,14m.

V k.ú. Zeleneč a Jirny byla vlastnická hranice převzata z digitální mapy Katastru nemovitosti, která je v této lokalitě vedena v kvalitě 3 a horší, tzn., že lomové body hranice mají základní střední souřadnicovou chybu v rozmezí 0,14 – 1,00 m.

V k.ú. Hloubětín, Kyje a Horní Počernice byla vlastnická hranice dráhy převzata z katastrální mapy 1:1000 z WMS-serveru ČÚZK a pohledově zkontrolována s drážním tělesem. Při pohledové kontrole bylo zjištěno, že není potřeba provést upřesnění za pomoci lokálních transformací rastrových katastrálních map v měřítku 1:1000. Lomové body vlastnické hranice mají základní střední souřadnicovou chybu 1,00 m.

V území s rastrovými katastrálními mapami 1:1000 je zobrazení hranice dráhy pouze informativní. Pro platné zpřesnění hranice pozemku v mapě/v terénu je nutné pro tento účel provést vytyčení dle kat. vyhl. 357/2013 Sb. a vyhotovit geometrický plán se souhlasným prohlášením vlastníků o shodě na průběhu hranic pozemků.

V rámci zpracování přípravné dokumentace bylo provedeno geodetické doměření stávajícího stavu (SUDOP PRAHA, a.s. 09/2015 – 03/2016). Následně v průběhu zpracování projektu stavby bylo provedeno další geodetické doměření (SUDOP PRAHA, a.s. 09/20175 – 03/20186). Geodetickým základem bylo bodové pole SŽDC s.o., SŽG Praha viz samostatná část dokumentace I.3.1 doplněné o dočasně stabilizované body. Přesnost podrobného měření je 2 pro pevné objekty a 3 pro body terénu. Použitý přístroj: LEICA Nova MS50 vč. 368464.

Zpracování s použitím software Groma verze 9.2, Microstation V8i a SŽDC MGEO ve 3D výkresu dle „Pravidel pro vzájemnou výměnu dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi. Výstupy tzn. výkres a seznam souřadnic podrobných bodů jsou obsahem samostatné části dokumentace I.3.2.

Ve stavbou dotčených katastrálních územích je digitální katastrální mapa (DKM) v k.ú. Mstětice, Jirny, Zeleneč, Satalice, Černý Most, Kyje, Vysočany a Libeň. Od 10.5.2016 je DKM i v k.ú. Horní Počernice a Hloubětín.

## A.4. Zdůvodnění stavby a jejího umístění

### 4.1 Zhodnocení dosavadního technického stavu a využití dosavadního majetku

Úsek železniční trati Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně) je součástí železničního uzlu Praha. Z místního šetření v jednotlivých železničních stanicích a pochůzek po trati je zřejmé, že řada zařízení je již na hranici své životnosti nebo morálně zastaralá. Toto se týká jak zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, tak především trakčního vedení.

Z hlediska železničního spodku je zřejmá absence a nefunkčnost řady odvodňovacích zařízení, když údržbové práce na trati v minulosti probíhaly především obnově a výměně železničního svršku. Toto se pak následně projevuje na stavu geometrické polohy koleje. Materiál železničního svršku také neodpovídá požadavkům dnes kladeným na koridorové tratě, a proto je navržen nový. Stávající kolejový rošt bude použit, pokud to jeho technický stav dovolí, do předjízdňových a ostatních kolejí, případně na jiných stavbách dle potřeb investora případně správce na základě vyhotovené předkategorizace železničního svršku. Předpokládá se využití částí stávajícího kolejového lože po recyklaci.

Vyzískaný materiál žel. svršku (kolejový rošt, vč. stávajících výhybek) z dotčených vlečkových kolejí, a to jak v místech, kde dochází ke změně styku drah („Vlečka NEUBER Praha“ a „Metrostav – Praha Horní Počernice“), tak v místech nutných úprav v zapojení do stávajícího stavu („PRAGORENT“, „FERROS, vlečka Praha“) nebo snesení části zrušených vleček („FIM Praha-Vysočany“), bude předán vlastníkům vleček k dalšímu využití.

Železniční mosty a propustky od doby svého vzniku v předminulém století doznaly výrazných změn až při výstavbě třetí traťové koleje. Přesto je v maximální možné míře sledována cesta sanace stávajících objektů. Zjištěný technický stav většiny na základě provedeného průzkumu jejich technického stavu není dobrý a tak navržena jejich celková přestavba.

Z místního šetření je zřejmé, že pozemní objekty na trati neprošly v posledním období žádnou obnovou či rekonstrukcí či modernizací spíše jsou poznamenány zanedbanou údržbou nebo mají již jiného vlastníka či nájemce a nemohou tak sloužit pro potřeby železničního provozu. Proto jsou zejména nástupištní přístřešky navrženy jako nové.

Veškeré slaboproudé i silnoproudé rozvody budou vybudovány nové. Stávající, které budou zasaženy stavební činností, budou vytěženy a předány zpět jejich správcům k případnému využití nebo budou zlikvidovány v souladu se zákonem o odpadech.

## 4.2 Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Navržené technické řešení odpovídá strategickým záměrům MD, SŽDC a objednatelů dopravy tak, jak byly přijaty při schválení studie proveditelnosti. Vyhovuje ale též legislativě, zejména zákonu č. 266/1994 Sb. o drahách včetně prováděcích vyhlášek a navázaných technických norem, zákonu č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu a dalším právním předpisům. Důležitým závazným dokumentem jsou i nařízení Evropské unie, zejména Nařízení EP a Rady č. 1315/2013 a technické specifikace pro interoperabilitu konvenčního železničního systému (TSI CR) pro subsystémy řízení a zabezpečení (CCS), energetiku (ENE) a infrastrukturu (INS). Podkladem pro řešení byly též dokumenty a předpisy SŽDC, z hlediska rozsahu stavby především Směrnice SŽDC č. 30 a Směrnice GŘ č. 16/2005.

Technické řešení směřuje k dosažení těchto základních ukazatelů:

- prostorová průchodnost pro základní průjezdný průřez GC
- traťová třída zatížení D4 pro přidruženou traťovou rychlost
- traťová rychlost v rozmezí 80 – 160 km/h

Stavba „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ přinese nejen výrazné zlepšení kultury cestování, ale i zlepšení přestupních vazeb mezi železničním dopravním systémem a městskou hromadnou dopravou, zejména výstavbou nové zast. Praha-Rajská zahrada, situované v blízkosti stejnojmenné stanice metra linky „B“. Toto se týká jak vlastní plynulosti jízdy, tak odbavování cestujících.

Informační systém, zajištění přístupu pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, zajištění spolehlivosti provozu a zkrácení jízdních by měl mít za důsledek zvýšení počtu cestujících a tržeb jak z osobní přepravy.

Moderní elektronická zabezpečovací a sdělovací zařízení nahradí dnešní dožívající zařízení. Omezením vlivu lidského činitele výrazně přispěje ke zvýšení bezpečnosti provozu.

Technické řešení umožní řízení železničního provozu dálkově z dispečerského stanoviště. Sníží se i počet provozních zaměstnanců což se projeví na snížení provozních nákladů.



#### 4.3 Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaného a projednaného předchozího stupně dokumentace

Umístění stavby vychází z předchozího stupně projektové dokumentace, zpracovaného v r. 2016 ve fázi PD/DÚR, a je v souladu s rozhodnutím o umístění stavby, které bylo vydáno Odborem výstavby a územního rozvoje Úřadu městské části Praha 9 pod č.j. P09 067351/2016/OVÚR/Sk ze dne 12.12.2016, s nabytím právní moci dne 13.1.2017.

Zpracovaný projekt zachovává základní parametry stavby definované v předchozí dokumentaci a zpřesňuje je s ohledem na vyšší míru řešení detailů návrhu.

Navržená stavba „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ je v souladu s níže zásadami územního rozvoje VÚC, i dříve platným ÚP VÚC Pražského regionu, a územním plánem sídelního útvaru hl. m. Prahy:

- pro část stavby na území Středočeského kraje platí Zásady územního rozvoje Středočeského kraje, které byly vydány usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje pod č. 4-20/2011/ZK ze dne 19. 12. 2011 formou opatření obecné povahy dne 7. 2. 2012 a nabýly účinnosti dne 22. února 2012. Dne 27.7.2015 bylo Zastupitelstvem Středočeského kraje usnesením č. 007-18/2015/ZK rozhodnuto o vydání 1. aktualizace ZÚR Středočeského kraje. Územní plán velkého územního celku (ÚP VÚC) Pražského regionu, jehož závazná část byla schválena obecně závaznou vyhláškou Středočeského kraje č. 6/2006 ze dne 18. 12. 2006 a nabyl účinnosti dne 29. 12. 2006, již v současné době neplatí
- pro část stavby na území hl. m. Prahy platí Závazná část územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, která byla vyhlášena vyhláškou hl. m. Prahy č. 32/1999 Sb. hl. m. Prahy, o závazné části územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy, schválenou usnesením rady Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 1156 ze dne 26.10.1999, s účinností od 1.1.2000. Dále platí Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy (ZUR), které byly vydány usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 32/59 ze dne 17. 12. 2009 formou opatření obecné povahy č. 8/2009, s účinností od 6.1.2010, které byly aktualizovány usnesením Zastupitelstva hl. m. Prahy č. 41/1 ze dne 11. 9. 2014 formou opatření obecné povahy č. 43/2014, s účinností od 1.10.2014. V současné době platí Zásady územního rozvoje hl. m. Prahy v podobě tzv. „právního stavu po aktualizaci č. 1“

Stavba je zároveň vedena jako veřejně prospěšná s označením D207 (Koridor železniční tratě č. 231) v ZÚR Středočeského kraje a Z/503 (Modernizace trati Praha, odbočka Balabenka – Lysá nad Labem) v ZÚR hl. m. Prahy.

#### A.5. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Předčasné užívání staveb se povoluje speciálním stavebním úřadem na základě technicko-bezpečnostních zkoušek a zároveň určuje jeho délku. Délku zkušebního provozu určuje speciální stavební úřad na základě § 7 hlavy III. vyhlášky 177/1995 Sb. a u mostů může trvat až 24 měsíců.

Charakter stavby je podmíněn postupným předáváním PS a SO a jejich částí do provozu v závislosti na stavebních postupech, navržených v části projektu F. - Organizace výstavby. Činnost na hlavním staveništi bude probíhat na základě předem stanovených postupů a výluk kolejí a trolejí. Vzhledem k rozsahu stavby, je technické navrženo s použitím provizorních stavů s minimalizací provizorních stavebních objektů.

Navrhovaným postupům výstavby tak odpovídá i návrh členění objektové skladby a způsob technického řešení PS a SO.

**Předpokládané datum zahájení stavby je, na základě podkladů obdržených od investora, 2.9.2019 a předpokládaný termín dokončení stavby 29.2.2024.** V zimním období je navržena technologická přestávka. Každý stavební postup je zahájen přípravnými pracemi, během kterých připraví zhotovitel staveniště tak, aby následně mohl plynule zahájit realizaci stavby dle navržených stavebních postupů a zakončen je dokončovacími pracemi.

Během přípravy stavby je třeba respektovat požadavky odborů životního prostředí, jedná se zejména o ochranu okrajových částí vegetace podél obvodu stavby, využití vegetačního období pro kácení a projednat trasy staveništní dopravy včetně výjezdů vozidel ze stavby a pasportu stávajících komunikací, které bude využívat stavba.

Stavba bude uváděna do provozu v ucelených částech tak, jak je uvedeno ve stavebních postupech.

Jako první budou do provozu uvedeny provizorní odbočky Černý Most a Zeleneč, které jsou navrženy z výhybek s hákovými závěry. Ty umožňují osazení upevňovače jazyka a vložení výhybek de facto kdykoliv bez ohledu na zab. zařízení. Po dokončení výroby MPZZ dojde k aktivaci MPZZ v ŽST Praha-Horní Počernice a ŽST Mstětice, přehrán bude SW v ŽST Praha-Vysočany. Aktivace odboček bude probíhat v zákrytu s aktivací MPZZ ve stanicích. Následně budou zahájeny výluky v traťových kolejích za účelem realizace základů TV a návěstních lávek.

Po technologické přestávce budou zahájeny stavební postupy č. 1, 2, během kterých se realizují a uvedou do provozu traťové úseky ŽST Praha-Vysočany – Výhybna. Skály a prov. odbočka Zeleneč – ŽST Mstětice. V ŽST Praha-Vysočany budou do provozu uvedeny staniční koleje č. 1, 3 a nové ostrovní nástupiště včetně informačního systému. Do provozu by provizorního bude rovněž uvedena část podchodu pod novými kolej. č. 1, 3 a 5, včetně provizorního výstupu na nástupiště u kol. č. 4. Na konci stavebního postupu č. 2 bude aktivováno def. zab. zař. v provizorní podobě v ŽST Praha-Vysočany. Fázování aktivace je navrženo postupně směrem od Výhybny Skály. Během této doby budou v ŽST Praha-Vysočany dvě pracoviště, jedno pro úpravu stávajícího SZZ a druhé pro def. zab. zař. Aktivace tak bude probíhat postupným přepojování vnějších prvků zab. zař. z jednoho zařízení do druhého.

Po technologické přestávce bude v rámci stavebního postupu č. 3 a 4 dokončena ŽST Praha-Vysočany (nové staniční koleje č. 0, 2 a 4 včetně nových nástupišť, podchodu a části kabelovodu. Pod provozem MPZZ bude dokončeno mstětické zhlaví ŽST Praha-Horní Počernice a zrušena odbočka Zeleneč. Současně s těmito pracemi bude vybudován kabelovod podél staniční koleje č. 3, aby na konci stavebního postupu č. 5 mohlo být aktivována def. zab. zař. v ŽST Praha-Horní Počernice, aktivace je navržena po zhlavích 2 x 6 dní.

Po technologické přestávce bude ve stavebním postupu č. 5 a 6 dokončen úsek Výhybna Skály – ŽST Praha-Horní Počernice a zrušena odb. Černý Most.

Následují dokončovací práce, během kterých budou dokončovány pozemní komunikace pod rekonstruovanými mosty, proběhne následné podbití, pantografická zkouška a broušení kolejí a výhybek.

## **A.6. Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko - bezpečnostní zkoušce**

Postup realizace stavby je rozdělen na jednotlivé stavební postupy, po jejichž ukončení bude zahájen zkušební provoz. Příslušné stavební objekty a provozní soubory podléhající přezkoušení jsou stanoveny v základních a profesních předpisech a normách. Technicko-bezpečnostní zkouškou se tak ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

Jedná-li se o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, která podléhají dozoru podle tohoto zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. Zhotovitel stavby může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

Tato zařízení podléhají dozoru podle zákona. Taxativní výčet těchto zařízení určuje vyhláška č. 100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení

Z uvedeného vyplývá, že se jedná o PS a SO charakteru:

- zabezpečovací zařízení
- sdělovací zařízení



- silnoprůdové vedení
- slaboprůdové vedení
- trakční vedení
- rozvod plynu

Technicko-bezpečnostní zkoušky podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

Technicko-bezpečnostní zkouška se zahajuje na základě ověření

- provozní způsobilosti určených technických zařízení
- provedení zkoušek únosnosti pláně železničního spodku
- zaměření prostorové průchodnosti

Na základě technicko-bezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

## **A.7. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků**

Nově budované kapacity budou po výstavbě a kolaudaci v majetkové správě dle profesní a odborné příslušnosti předány jednotlivým subjektům.

### **Hmotný investiční majetek (HIM) SŽDC, s.o. spravuje Oblastní ředitelství Praha**

#### **Správa tratí Praha východ:**

- stavební objekty železničního svršku, nástupišť, přejezdů
- stavební objekty železničního spodku, kabelovodů
- stavební objekty příjezdních komunikací, obslužných a manipulačních ploch SŽDC, s.o.

#### **Správa mostů a tunelů:**

- stavební objekty železničních mostů
- stavební objekty propustků
- stavební objekty opěrných, zárubních zdí

#### **Správa pozemních staveb:**

- stavební objekty zastřešení podchodů, výstupů, přístřešky na nástupišťích
- výtahy a eskalátory
- stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví SŽDC, s.o.

#### **Správa elektrotechniky a energetiky:**

- stavební objekty osvětlení
- stavební objekty trakčního vedení a ukolejnění
- stavební objekty silnoprůdových kabelů a rozvodů
- provozní soubory silnoprůdové technologie
- stavební objekty EOVS

#### **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Praha východ a Nymburk:**

- provozní soubory zabezpečovacího zařízení
- provozní soubory sdělovacích zařízení
- provozní soubory dálkové řídicí techniky
- stavební objekty návěstních lávek

**Objekty v cizím vlastnictví nebo správě:****AŽD Praha, ČD Telematika, a.s.**

- provozní soubory sdělovacích zařízení

**PRAGORENT investiční fond s proměnným základním kapitálem, a.s.**

- stavební objekty železničního svršku

**FERROS PRAHA s.r.o.**

- stavební objekty železničního svršku, spodku a opěrné zdi

**České Radiokomunikace, a.s., Dial Telecom, a.s., OPTILINE a.s., Net4Gas, s.r.o., SITEL, spol. s r.o., T-Mobile Czech Republic a.s., Türk Telekom International CZ s.r.o., UPC Česká republika, s.r.o.**

- stavební objekty přeložek sdělovacích sítí

**Hlavní město Praha (TRADE CENTRE PRAHA a.s.)**

- stavební objekty přeložek veřejného osvětlení

**PREdistribuce, a.s.**

- stavební objekty přeložek sdělovacích sítí a rozvodu el. energie

**Pražská vodohospodářská společnost, a.s./Pražské vodovody a kanalizace, a.s.**

- stavební objekty přeložek vodovodů a kanalizací

**Svazek obcí Úvalsko**

- stavební objekty přeložek vodovodů

**Pražská plynárenská Distribuce, a.s.**

- stavební objekty přeložek rozvodu plynu

**Pražská teplotárenská a.s.**

- stavební objekty přeložek/přípojek horkovodů

**obec Zeleneč**

- stavební objekty úprav místních komunikací a místních sítí (veřejné osvětlení, vodovody a kanalizace)

**hl. m. Praha (městské části Praha 20, 14 a 9)/Technická správa komunikací**

- stavební objekty úprav místních komunikací

**ostatní správci a vlastníci**

- úpravy oplocení

**Tabulka s přiřazením vlastníků k jednotlivým PS a SO**

Číslo PS, SO	Název PS, SO	Vlastník/ provozovatel
<b>D.1 Železniční zabezpečovací zařízení</b>		
<b>D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)</b>		
PS 05-01-11	ŽST Mstětice, úprava staničního zabezpečovacího zařízení	SŽDC s.o.
PS 07-01-11	ŽST Praha Horní Počernice, staniční zabezpečovací zařízení	SŽDC s.o.
PS 09-01-11	Výh. Skály, úprava staničního zabezpečovacího zařízení	SŽDC s.o.
PS 11-01-11	ŽST Praha Vysočany, staniční zabezpečovací zařízení	SŽDC s.o.

<b>D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)</b>		
PS 06-01-11	Mstětice - Horní Počernice, traťové zabezpečovací zařízení	SŽDC s.o.
PS 08-01-11	Horní Počernice - Výh. Skály, traťové zabezpečovací zařízení	SŽDC s.o.
PS 10-01-11	Výh. Skály - Praha Vysočany, traťové zabezpečovací zařízení	SŽDC s.o.
<b>D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)</b>		
PS 00.6-01-51	Mstětice - Praha Vysočany, DOZ	SŽDC s.o.
<b>D.1.6 Indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol</b>		
PS 06-01-61	Mstětice - Horní Počernice, IHL + IHO + IPK	SŽDC s.o.
<b>D.2 Železniční sdělovací zařízení</b>		
<b>D.2.1 Místní kabelizace</b>		
PS 07-02-11	ŽST Praha Horní Počernice, místní kabelizace	SŽDC s.o.
PS 09-02-11	Výh. Skály, místní kabelizace	SŽDC s.o.
PS 11-02-11	ŽST Praha Vysočany, místní kabelizace	SŽDC s.o.
<b>D.2.2 Rozhlasové zařízení</b>		
PS 06-02-21	Zast. Zeleneč, rozhlasové zařízení	SŽDC s.o.
PS 07-02-21	ŽST Horní Počernice, rozhlasové zařízení	SŽDC s.o.
PS 10-02-21	Zast Rajská zahrada, rozhlasové zařízení	SŽDC s.o.
PS 11-02-21	ŽST Praha Vysočany, rozhlasové zařízení	SŽDC s.o.
<b>D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)</b>		
PS 07-02-31	ŽST Praha Horní Počernice, ITZ	SŽDC s.o.
PS 11-02-31	ŽST Praha Vysočany, ITZ	SŽDC s.o.
PS 11-02-32	ŽST Praha Vysočany, úprava ATÚ	SŽDC s.o.
<b>D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)</b>		
PS 00.6-02-91.1	ŽST Mstětice, EZS	SŽDC s.o.
PS 00.6-02-91.2	Mstětice - Praha Horní Počernice, EZS	SŽDC s.o.
PS 06-02-41	Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční přejezd v ev km 16,379, kamerový systém	SŽDC s.o.
PS 07-02-41	ŽST Praha Horní Počernice, kamerový systém	SŽDC s.o.
PS 07-02-42	ŽST Praha Horní Počernice, EZS	SŽDC s.o.
PS 09-02-41	Výh. Skály, kamerový systém	SŽDC s.o.
PS 09-02-42	Výh. Skály, EZS	SŽDC s.o.
PS 10-02-41	Zast. Rajská zahrada, kamerový systém	SŽDC s.o.
PS 11-02-41	ŽST Praha Vysočany, kamerový systém	SŽDC s.o.
PS 11-02-42	ŽST Praha Vysočany, EZS	SŽDC s.o.
<b>D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)</b>		
PS 00.6-02-51	Mstětice - Odbočka Balabenka, úpravy DOK a TK SŽDC s.o.	SŽDC s.o.
PS 00.6-02-52	Mstětice - Praha Vysočany, úpravy stávajících DK	SŽDC s.o.
PS 00.6-02-53	Mstětice - Praha Vysočany, úpravy HDPE AŽD Praha	AŽD Praha
PS 10-02-51	Výh. Skály - Praha Vysočany, úpravy DOK ČD-Telematika a.s.	ČD-Telematika a.s.
<b>D.2.7 Informační systém pro cestující</b>		
PS 06-02-71	Zast. Zeleneč, informační systém	SŽDC s.o.
PS 07-02-71	ŽST Horní Počernice, informační systém	SŽDC s.o.
PS 10-02-71	Zast Rajská zahrada, informační systém	SŽDC s.o.
PS 11-02-71	ŽST Praha Vysočany, informační systém	SŽDC s.o.
<b>D.2.8 Traťové radiové spojení</b>		
PS 00.6-02-81	Mstětice - Praha Vysočany, úpravy TRS a MRTS	SŽDC s.o.
<b>D.2.9 Jiná sdělovací zařízení</b>		
PS 00.6-02-91	Mstětice - Praha Vysočany, úpravy přenosového systému	SŽDC s.o.
PS 00.6-02-92	Mstětice - Praha Vysočany, DDTS ŽDC	SŽDC s.o.
PS 07-02-91	ŽST Horní Počernice, sdělovací zařízení	SŽDC s.o.

PS 09-02-91	Výh. Skály, sdělovací zařízení	SŽDC s.o.
PS 11-02-91	ŽST Praha Vysočany, sdělovací zařízení	SŽDC s.o.
<b>D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT</b>		
<b>D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)</b>		
PS 05-06-11	ŽST Mstětice, DŘT	SŽDC s.o.
PS 07-06-11	ŽST Praha Horní Počernice, DŘT	SŽDC s.o.
PS 09-06-11	Výh. Skály, DŘT	SŽDC s.o.
PS 11-06-11	ŽST Praha Vysočany, DŘT	SŽDC s.o.
PS 12-06-11	TM Balabenka, úprava DŘT	SŽDC s.o.
PS 12-06-12	ED Praha Křenovka, doplnění DŘT	SŽDC s.o.
<b>D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měněnín, trakčních transformoven)</b>		
PS 12-04-31	Odb. Balabenka - Praha Vysočany, TM Balabenka, úprava technologie	SŽDC s.o.
<b>D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)</b>		
PS 05-03-51	ŽST Mstětice, ZZEE pro napájení zabezpečovacího zařízení	SŽDC s.o.
PS 07-03-52	ŽST Praha Horní Počernice, TS 22/0,4kV, část SŽDC	SŽDC s.o.
PS 09-03-52	Výh. Skály, TS 22/0,4kV, část SŽDC	SŽDC s.o.
PS 11-03-52	ŽST Praha Vysočany, TS 22/0,4kV, část SŽDC	SŽDC s.o.
PS 11-03-53	ŽST Praha Vysočany, Rozvodna NN v odbavovací budově	SŽDC s.o.
<b>D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)</b>		
PS 11-03-61	ŽST Praha Vysočany, STS 6 kV, 50 Hz, technologie	SŽDC s.o.
<b>D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení</b>		
PS 07-03-81	ŽST Praha Horní Počernice, měnič pro napájení zabezpečovacího zařízení	SŽDC s.o.
PS 07-03-82	ŽST Praha Horní Počernice, rozvaděč zajištěné sítě	SŽDC s.o.
PS 09-03-81	Výh. Skály, měnič pro napájení zabezpečovacího zařízení	SŽDC s.o.
PS 09-03-82	Výh. Skály, rozvaděč zajištěné sítě	SŽDC s.o.
<b>D.4 Ostatní technologická zařízení</b>		
<b>D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy</b>		
PS 10-05-11	Zast. Praha Rajska zahrada, osobní výtahy na nástupiště	SŽDC s.o.
PS 11-05-11	ŽST Praha Vysočany, osobní výtahy na nástupiště	SŽDC s.o.
<b>D.4.2 Eskalátory</b>		
PS 11-05-12	ŽST Praha Vysočany, eskalátory na nástupiště	SŽDC s.o.
<b>E.1 Inženýrské objekty</b>		
<b>E.1.1 Železniční svršek a spodek</b>		
SO 00.6-15-01	Mstětice - Praha Vysočany, výstroj trati	SŽDC s.o.
SO 00.6-15-02	Mstětice - Praha Vysočany, traťová část AVV, úprava a doplnění MIB	SŽDC s.o.
SO 06-10-01	Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční svršek	SŽDC s.o.
SO 06-11-01	Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční spodek	SŽDC s.o.
SO 07-10-01	ŽST Praha Horní Počernice, železniční svršek	SŽDC s.o.
SO 07-11-01	ŽST Praha Horní Počernice, železniční spodek	SŽDC s.o.
SO 07-10-01.2	ŽST Praha Horní Počernice, vlečka PRAGORENT, železniční svršek	PRAGORENT
SO 08-10-01	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, železniční svršek	SŽDC s.o.
SO 08-11-01	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, železniční spodek	SŽDC s.o.
SO 09-10-01	Výh. Skály, železniční svršek	SŽDC s.o.
SO 09-11-01	Výh. Skály, železniční spodek	SŽDC s.o.
SO 10-10-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční svršek	SŽDC s.o.

SO 10-11-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční spodek	SŽDC s.o.
SO 11-10-01	ŽST Praha Vysočany, železniční svršek	SŽDC s.o.
SO 11-11-01	ŽST Praha Vysočany, železniční spodek	SŽDC s.o.
SO 11-10-01.1	ŽST Praha Vysočany, vlečka FERROS, železniční svršek	FERROS PRAHA s.r.o.
SO 11-11-01.1	ŽST Praha Vysočany, vlečka FERROS, železniční spodek	FERROS PRAHA s.r.o.
<b>E.1.2 Nástupiště</b>		
SO 06-14-01	Zast. Zeleneč, nástupiště	SŽDC s.o.
SO 07-14-01	ŽST Praha Horní Počernice, nástupiště	SŽDC s.o.
SO 10-14-01	Zast. Praha Rájská zahrada, nástupiště	SŽDC s.o.
SO 11-14-01	ŽST Praha Vysočany, nástupiště	SŽDC s.o.
<b>E.1.3 Železniční přejezdy</b>		
SO 06-13-01	Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční přejezd v ev km 16,379	SŽDC s.o.
SO 07-13-01	ŽST Praha Horní Počernice, železniční přejezd v ev km 20,043	SŽDC s.o.
SO 07-13-02	ŽST Praha Horní Počernice, železniční přejezd v ev km 21,209	SŽDC s.o.
SO 11-13-01	ŽST Praha Vysočany, služební přejezd	SŽDC s.o.
<b>E.1.4 Mosty, propustky a zdi</b>		
SO 00.6-26-01	Mstětice - Praha Vysočany, demontáž stávajících návěstních lávek	SŽDC s.o.
SO 06-20-01	Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční most - podchod pro cestující v km 15,773	SŽDC s.o.
SO 06-20-02	Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční most - podchod pro pěší v km 16,183	SŽDC s.o.
SO 06-20-03	Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční most - podchod pro pěší v km 17,697	SŽDC s.o.
SO 06-20-04	Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční most v ev. km 18,686	SŽDC s.o.
SO 06-20-05	Mstětice - Praha Horní Počernice, železniční most v ev. km 19,503	SŽDC s.o.
SO 06-21-01	Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 15,188	SŽDC s.o.
SO 06-21-02	Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 15,823	SŽDC s.o.
SO 06-21-03	Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 16,388	SŽDC s.o.
SO 06-21-04	Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 17,222	SŽDC s.o.
SO 06-21-05	Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 18,380	SŽDC s.o.
SO 06-21-06	Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 18,780	SŽDC s.o.
SO 06-21-07	Mstětice - Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 19,108 (přestavba na most)	SŽDC s.o.
SO 06-23-01	Mstětice - Praha Horní Počernice, opěrná zeď v km 17,770 - 17,820	SŽDC s.o.
SO 06-23-02	Mstětice - Praha Horní Počernice, opěrná zeď v km 18,525 - 18,555	SŽDC s.o.
SO 07-23-01	ŽST Praha Horní Počernice, opěrná zeď v km 19,269 - 19,383	SŽDC s.o.
SO 08-20-01	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, železniční most v ev. km 22,240	SŽDC s.o.
SO 08-21-01	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, propustek v ev. km 22,400	SŽDC s.o.
SO 08-21-02	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, propustek v ev. km 22,570	SŽDC s.o.
SO 08-21-03	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, propustek v ev. km 23,032	SŽDC s.o.
SO 09-20-01	Výh. Skály, železniční most v ev. km 12,144	SŽDC s.o.
SO 10-20-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční most v ev. km 11,614	SŽDC s.o.
SO 10-20-02	Výh. Skály - Praha Vysočany, doplnění výstupů na lávku v km 11,210 (zast. Rájská zahrada)	SŽDC s.o.
SO 10-20-03	Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční most v ev. km 10,350	SŽDC s.o.
SO 10-20-04	Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční most v ev. km 9,537	SŽDC s.o.
SO 10-20-05	Výh. Skály - Praha Vysočany, železniční most v ev. km 9,062	SŽDC s.o.



SO 10-21-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, propustek v ev. km 11,509 - demolice	SŽDC s.o.
SO 10-21-02	Výh. Skály - Praha Vysočany, propustek v ev. km 10,556	SŽDC s.o.
SO 10-21-03	Výh. Skály - Praha Vysočany, propustek v ev. km 10,185	SŽDC s.o.
SO 10-21-04	Výh. Skály - Praha Vysočany, propustek v ev. km 9,885	SŽDC s.o.
SO 10-21-05	Výh. Skály - Praha Vysočany, propustek v ev. km 8,456 (přestavba na most)	SŽDC s.o.
SO 10-21-06	Výh. Skály - Praha Vysočany, propustek v ev. km 8,014	SŽDC s.o.
SO 10-22-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, silniční most v km 10,833 - úpravy zábran proti dotyku	SŽDC s.o.
SO 10-23-02	Výh. Skály - Praha Vysočany, opěrná zeď v km 7,158 - 7,318	FERROS PRAHA s.r.o.
SO 10-26-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, návěstní lávka v km 11,363	SŽDC s.o.
SO 10-26-02	Výh. Skály - Praha Vysočany, návěstní lávka v km 10,665	SŽDC s.o.
SO 10-26-03	Výh. Skály - Praha Vysočany, návěstní lávka v km 7,600	SŽDC s.o.
SO 10-26-04	Výh. Skály - Praha Vysočany, návěstní lávka v km 7,452	SŽDC s.o.
SO 10-26-05	Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava stávajících návěstních lávek, vč. zábran proti dotyku	SŽDC s.o.
SO 11-20-01	ŽST Praha Vysočany, železniční most - podchod pro cestující v km 6,699	SŽDC s.o.
SO 11-20-02	ŽST Praha Vysočany, železniční most - podchod pro cestující v ev. km 6,533	SŽDC s.o.
SO 11-20-03	ŽST Praha Vysočany, železniční most v ev. km 6,187	SŽDC s.o.
SO 11-21-01	ŽST Praha Vysočany, propustek v ev. km 5,916	SŽDC s.o.
SO 11-23-01	ŽST Praha Vysočany, opěrná zeď v ev. km 6,596 - 6,670	SŽDC s.o.
SO 12-26-01	Praha Vysočany - Odb. Balabenka, návěstní lávka v km 5,654	SŽDC s.o.
<b>E.1.5 Ostatní inženýrské objekty</b>		
<b>E.1.5.1 Sdělovací</b>		
SO 07-73-12	ŽST Praha Horní Počernice, úprava tras sdělovacích kabelů PRE	PRE
SO 08-73-12	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, úprava tras kabelů Net4Gas	Net4Gas
SO 08-73-14	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, úprava tras kabelů Sitel	SITEL
SO 08-73-15	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, úprava tras kabelů Dial Telecom	Dial Telecom
SO 08-73-16	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, úprava tras kabelů České Radiokomunikace	České Radiokomunikace
SO 08-73-17	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, úprava tras kabelů UPC	UPC
SO 08-73-18	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, úprava tras kabelů Türk Telekom	Türk Telekom International
SO 08-73-19	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, úprava tras kabelů OPTILINE	OPTILINE
SO 09-73-11	Výh. Skály, úprava tras kabelů Net4Gas	Net4Gas
SO 09-73-13	Výh. Skály, úprava tras kabelů Sitel	SITEL
SO 09-73-14	Výh. Skály, úprava tras kabelů Dial Telecom	Dial Telecom
SO 09-73-15	Výh. Skály, úprava tras kabelů T-Mobile	T-Mobile
SO 09-73-16	Výh. Skály, úprava tras kabelů Türk Telekom	Türk Telekom International
SO 09-73-17	Výh. Skály, úprava tras kabelů OPTILINE	OPTILINE
SO 10-73-12	Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava tras kabelů Net4Gas	Net4Gas
SO 10-73-14	Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava tras kabelů OK PRE	PRE
SO 10-73-15	Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava tras kabelů UPC	UPC
SO 10-73-16	Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava tras metalických kabelů PRE	PRE
SO 10-73-17	Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava tras kabelů Dial Telecom	Dial Telecom
SO 11-73-11	ŽST Praha Vysočany, úprava trasy kabelů OK PRE	PRE
SO 11-73-13	ŽST Praha Vysočany, úpravy tras kabelů T-Mobile	T-Mobile
SO 11-73-14	ŽST Praha Vysočany, úpravy tras kabelů UPC	UPC

<b>E.1.5.2 Silnoproud</b>		
SO 06-73-24	Mstětice - Horní Počernice, km 18,145 - 18,213 - úprava vedení nn PRE	PRE
SO 06-73-25	Mstětice - Horní Počernice, km 18,827 - úprava vedení nn PRE	PRE
SO 06-73-26	Mstětice - Horní Počernice, úprava veřejného osvětlení obce Zeleneč	obec Zeleneč
SO 06-73-27	Mstětice - Horní Počernice, úprava veřejného osvětlení TCP	Hl. město Praha
SO 06-73-28	Mstětice - Horní Počernice, osvětlení mostu (podchodu) v km 16,183	obec Zeleneč
SO 07-73-22	ŽST Praha Horní Počernice, km 19,358 - úprava vedení vn 22kV PRE	PRE
SO 07-73-23	ŽST Praha Horní Počernice, km 19,484 - 19,557 - úprava vedení nn PRE	PRE
SO 08-73-21	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, km 20,650 - úprava vedení vn 22kV PRE	PRE
SO 10-73-21	Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava vedení vn 22kV PRE	PRE
SO 10-73-22	Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava vedení nn PRE	PRE
SO 10-73-23	Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava veřejného osvětlení TCP	Hl. město Praha
SO 10-73-24	Výh. Skály - Praha Vysočany, km 10,415 - 10,530 - úprava vedení vn 22kV PRE	PRE
SO 11-73-22	ŽST Praha Vysočany, nová TS 22/0.4 kV - úprava vedení vn 22kV PRE	PRE
SO 11-73-23	ŽST Praha Vysočany, ulice U Vinných sklepů - úprava vedení nn PRE	PRE
SO 11-73-24	ŽST Praha Vysočany, ulice U Vinných sklepů - úprava veřejného osvětlení TCP	Hl. město Praha
SO 11-73-25	ŽST Praha Vysočany, ulice Podnádražní - úprava veřejného osvětlení TCP	Hl. město Praha
<b>E.1.6 Potrubní vedení</b>		
<b>E.1.6.1 Vodovody a kanalizace</b>		
SO 06-70-01	Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava kanalizace obce Zeleneč	Obec Zeleneč
SO 06-70-02	Mstětice - Praha Horní Počernice, dešťová kanalizace	SŽDC s.o.
SO 06-70-02.1	Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava vodovodu PVS, a.s.	PVS a.s.
SO 06-71-01	Mstětice - Praha Horní Počernice, ochrana vodovodu Svazek obcí Úvalsko	Svazek obcí Úvalsko
SO 06-71-02	Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava vodovodů obce Zeleneč	Obec Zeleneč
SO 07-70-01	ŽST Praha Horní Počernice, výpravní budova, přípojka kanalizace	SŽDC s.o.
SO 08-70-01	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, dešťová kanalizace	SŽDC s.o.
SO 08-71-01	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, úprava a ochrana vodovodů PVS, a.s.	PVS a.s.
SO 10-70-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, dešťová kanalizace	SŽDC s.o.
SO 10-71-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava a ochrana vodovodů PVS, a.s.	PVS a.s.
SO 11-40-01.1	ŽST Praha Vysočany, odbavovací budova, přípojka horkovodu	Pražská teplárenská a.s.
SO 11-70-01	ŽST Praha Vysočany, provozní budova, přípojka kanalizace	SŽDC s.o.
SO 11-70-02	ŽST Praha Vysočany, odbavovací budova, přípojka kanalizace	SŽDC s.o.
SO 11-70-03	ŽST Praha Vysočany, dešťová kanalizace	SŽDC s.o.
SO 11-70-05	ŽST Praha Vysočany, úprava kanalizace PVS, a.s. v ul. U Vinných sklepů	PVS a.s.
SO 11-71-01	ŽST Praha Vysočany, provozní budova, přípojka vodovodu	SŽDC s.o.
SO 11-71-02	ŽST Praha Vysočany, odbavovací budova, přípojka vodovodu	SŽDC s.o.
SO 11-71-03	ŽST Praha Vysočany, úprava vodovodu PVS, a.s. v ul. U Vinných sklepů	PVS a.s.

<b>E.1.6.2 Plyn</b>		
SO 06-72-01	Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava STL plynovodu v km 15,588	Pražská plynárenská
SO 06-72-02	Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava STL plynovodu v km 16,170	Pražská plynárenská
SO 07-72-01	ŽST Praha Horní Počernice, úprava STL plynovodu v km 20,635	Pražská plynárenská
SO 10-72-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava plynovodu STL DN 150 v km 11,614	Pražská plynárenská
SO 11-72-01	ŽST Praha Vysočany, úprava STL plynovodu DN 200 PP v ul. U Vinných sklepů	Pražská plynárenská
SO 11-72-02	ŽST Praha Vysočany, úprava NTL plynovodu DN 225 PP v km 7,160	Pražská plynárenská
<b>E.1.8 Pozemní komunikace</b>		
SO 00.6-30-01	Mstětice - Praha Vysočany, úprava komunikací	ostatní
SO 06-30-01	Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava polní cesty v km 17,8 - 18,1	HMP (MČ Praha 20) / TSK
SO 06-30-02	Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava komunikace a chodníku v ul. Ve Žlábku	HMP (MČ Praha 20) / TSK
SO 06-30-03	Mstětice - Praha Horní Počernice, úprava komunikace III/33310 u přejezdu v ev. km 16,379	obec Zeleneč
SO 07-30-01	ŽST Praha Horní Počernice, úprava komunikace v ul. Bystrá u přejezdu v ev. km 21,209	HMP (MČ Praha 20) / TSK
SO 07-31-01	ŽST Praha Horní Počernice, zpevněné plochy	SŽDC s.o.
SO 09-30-01	Výh. Skály, přístupová komunikace k provozní budově	SŽDC s.o.
SO 10-30-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava komunikace a chodníku v ul. K Viaduktu	HMP (MČ Praha 14) / TSK
SO 10-30-02	Výh. Skály - Praha Vysočany, úprava komunikace v ul. K Hutím	HMP (MČ Praha 14) / TSK
SO 11-30-01	ŽST Praha Vysočany, úprava komunikace v ul. U vinných sklepů	HMP (MČ Praha 9) / TSK
SO 11-30-02	ŽST Praha Vysočany, úprava komunikací v ul. Pešlova, Paříkova a Podnádražní	HMP (MČ Praha 9) / TSK
SO 11-30-03	ŽST Praha Vysočany, přístupová komunikace k podchodu z ul. Pešlova	SŽDC s.o.
SO 11-30-04	ŽST Praha Vysočany, komunikace a zpevněné plochy	SŽDC s.o.
SO 11-30-05	ŽST Praha Vysočany, přístupová komunikace k provozní budově	SŽDC s.o.
SO 11-31-01	ŽST Praha Vysočany, chodníková plocha před odbavovací budovou	SŽDC s.o.
<b>E.1.9 Kabelovody, kolektory</b>		
SO 07-44-01	ŽST Praha Horní Počernice, kabelovod	SŽDC s.o.
SO 11-44-01	ŽST Praha Vysočany, kabelovod	SŽDC s.o.
<b>E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů</b>		
SO 06-40-01	Mstětice - Praha Horní Počernice, zast. Zeleneč, stavební úpravy objektu čekárny	SŽDC s.o.
SO 07-40-01	ŽST Praha Horní Počernice, stavební úpravy ve VB	SŽDC s.o.
SO 07-40-03	ŽST Praha Horní Počernice, DAK - stavební část	SŽDC s.o.
SO 09-40-01	Výh. Skály, provozní budova	SŽDC s.o.
SO 09-40-02	Výh. Skály, DAK, stavební část	SŽDC s.o.
SO 11-40-01	ŽST Praha Vysočany, odbavovací budova	SŽDC s.o.
SO 11-40-02	ŽST Praha Vysočany, provozní budova	SŽDC s.o.

<b>E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích</b>		
SO 06-41-01	Mstětice - Praha Horní Počernice, zast. Zeleneč, přístřešky pro cestující	SŽDC s.o.
SO 06-41-02	Mstětice - Praha Horní Počernice, zastřešení výstupů z podchodu v km 15,773	SŽDC s.o.
SO 06-41-03	Mstětice - Praha Horní Počernice, zastřešení výstupů z podchodu v km 16,183	SŽDC s.o.
SO 10-41-01	Zast. Praha Rajská zahrada, přístřešky pro cestující, zastřešení výstupu na lávku	SŽDC s.o.
SO 11-41-01	ŽST Praha Vysočany, přístřešky pro cestující, zastřešení výstupů z podchodu	SŽDC s.o.
<b>E.2.4 Orientační systém</b>		
SO 06-43-01	Mstětice - Horní Počernice, zast. Zeleneč, orientační systém	SŽDC s.o.
SO 07-43-01	ŽST Praha Horní Počernice, orientační systém	SŽDC s.o.
SO 10-43-01	Zast. Praha Rajská zahrada, orientační systém	SŽDC s.o.
SO 11-43-01	ŽST Praha Vysočany, orientační systém	SŽDC s.o.
<b>E.2.5 Demolice</b>		
SO 07-45-01	ŽST Praha Horní Počernice, demolice drážní	SŽDC s.o.
SO 11-45-01	ŽST Praha Vysočany, demolice drážní	SŽDC s.o.
<b>E.2.14 Vnější vybavení budov</b>		
SO 00.6-42-01	Mstětice - Praha Vysočany, oplocení SŽDC	SŽDC s.o.
SO 00.6-42-02	Mstětice - Praha Vysočany, úprava stávajícího oplocení	ostatní
SO 06-42-01	Mstětice - Praha Horní Počernice, zast. Zeleneč, drobná architektura	SŽDC s.o.
SO 07-42-01	ŽST Praha Horní Počernice, drobná architektura	SŽDC s.o.
SO 10-42-01	Zast. Praha Rajská zahrada, drobná architektura	SŽDC s.o.
SO 11-42-01	ŽST Praha Vysočany, drobná architektura, oplocení	SŽDC s.o.
<b>E.3 Trakční a energetická zařízení</b>		
<b>E.3.1 Trakční vedení</b>		
SO 06-60-01	Mstětice - Horní Počernice, trakční vedení	SŽDC s.o.
SO 07-60-01	ŽST Praha Horní Počernice, trakční vedení	SŽDC s.o.
SO 08-60-01	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, trakční vedení	SŽDC s.o.
SO 09-60-01	Výh. Skály, trakční vedení	SŽDC s.o.
SO 10-60-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, trakční vedení	SŽDC s.o.
SO 11-60-01	ŽST Praha Vysočany, trakční vedení	SŽDC s.o.
<b>E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOv)</b>		
SO 07-64-01	ŽST Praha Horní Počernice, EOv	SŽDC s.o.
SO 09-64-01	Výh. Skály, úprava EOv	SŽDC s.o.
SO 11-64-01	ŽST Praha Vysočany, úprava EOv	SŽDC s.o.
<b>E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů</b>		
SO 05-62-01	ŽST Mstětice, úprava rozvodu nn pro zajištění napájení zab.zařízení	SŽDC s.o.
SO 05-62-01.1	ŽST Mstětice, úprava kabelů DOÚO	SŽDC s.o.
SO 06-62-01	Mstětice - Horní Počernice, zast. Zeleneč - rozvod nn a osvětlení	SŽDC s.o.
SO 06-62-02	Mstětice - Horní Počernice, provizorní odbočka Zeleneč - přípojka nn, osvětlení	SŽDC s.o.
SO 06-62-04	Mstětice - Horní Počernice, osvětlení mostu (podchodu) v km 15,773	SŽDC s.o.
SO 07-62-01	ŽST Praha Horní Počernice, rozvod nn a osvětlení	SŽDC s.o.
SO 07-62-02	ŽST Praha Horní Počernice, DOÚO	SŽDC s.o.
SO 09-62-01	Výh. Skály, rozvod nn a osvětlení	SŽDC s.o.

SO 09-62-02	Výh. Skály, DOÚO	SŽDC s.o.
SO 09-62-03	Výh. Skály, provizorní odbočka - přípojka nn, osvětlení	SŽDC s.o.
SO 10-62-02	Výh. Skály - Praha Vysočany, zast. Rajska Zahrada - rozvod nn a osvětlení	SŽDC s.o.
SO 10-62-03	Výh. Skály - Praha Vysočany, provizorní odbočka Hloubětín - rozvod nn, osvětlení	SŽDC s.o.
SO 11-62-01	ŽST Praha Vysočany, rozvod nn a osvětlení	SŽDC s.o.
SO 11-62-02	ŽST Praha Vysočany, DOÚO	SŽDC s.o.
SO 11-62-03	ŽST Praha Vysočany, osvětlení mostu (podchodu) v km 6,727	SŽDC s.o.
SO 11-62-04	ŽST Praha Vysočany, osvětlení mostu (podchodu) v ev. km 6,533	SŽDC s.o.
SO 11-62-05	ŽST Praha Vysočany, úprava rozvodu vn 6kV 50Hz	SŽDC s.o.
<b>E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí</b>		
SO 05-61-01	ŽST Mstětice, ukolejnění kovových konstrukcí	SŽDC s.o.
SO 06-61-01	Mstětice - Horní Počernice, ukolejnění kovových konstrukcí	SŽDC s.o.
SO 07-61-01	ŽST Praha Horní Počernice, ukolejnění kovových konstrukcí	SŽDC s.o.
SO 08-61-01	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, ukolejnění kovových konstrukcí	SŽDC s.o.
SO 09-61-01	Výh. Skály, ukolejnění kovových konstrukcí	SŽDC s.o.
SO 10-61-01	Výh. Skály - Praha Vysočany, ukolejnění kovových konstrukcí	SŽDC s.o.
SO 11-61-01	ŽST Praha Vysočany, ukolejnění kovových konstrukcí	SŽDC s.o.

## A.8. Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu, včetně bezbariérového užívání stavby

Rozhodující část stavebních povolení pro stavbu „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ je vydávána speciálním stavebním úřadem stanoveným dle § 120 zákona č.50/1976 Sb. a jeho novelizací. V případě předmětné stavby, jelikož se jedná o stavbu na dráze, je specializovaným stavebním úřadem Drážní úřad. Přesto je stavba navržena tak, že splňuje rovněž požadavky dané vyhláškou č.137/1998 Sb. a její změnou danou vyhláškou č.502/2006 Sb.

V případě stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ se jedná zejména o objekty v profesi pozemního stavitelství, budov mající charakter staveb občanské vybavenosti a průmyslových staveb. Tyto objekty jsou navrženy tak, aby při respektování hospodárnosti a vhodnosti pro zamýšlené využití, byly současně splněny základní požadavky, kterými jsou:

- mechanická odolnost a stabilita,
- požární bezpečnost,
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí,
- ochrana proti hluku a vibracím,
- bezpečnost při užívání,
- úspora energie a ochrana tepla.

V rámci projektu stavby Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně) jsou navrženy stavební úpravy umožňující v plném rozsahu přístup osob s omezenou schopností orientace a pohybu v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a rozhodnutím komise (EU) č. 1300/2014 TSI PRM o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace v transevropském konvenčním a vysokorychlostním železničním systému.

Podrobný popis je uveden s částí B.01 Souhrnná technická zpráva, kapitola 4.12.



## A.9. Členění projektové dokumentace

Členění projektové dokumentace stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ je navrženo v souladu se Směrnicí generálního ředitele č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ vydaného č.j. 13 511/06-OP z 30.6.2006, Přílohou č. 2, změna č. 1, projekt (P).

### A. Průvodní zpráva

#### B. Souhrnná část

- B.01 Souhrnná technická zpráva
- B.02 Provozní a dopravní technologie
- B.03 Vliv stavby na životní prostředí
  - B.3.1 Technická zpráva
    - B.3.1.1 Podklady pro závazné stanovisko podle §9a odst. 4 a 5
    - B.3.1.2 Vypořádání stanoviska podmínek EIA
  - B.3.2 Situace faktorů životního prostředí
  - B.3.3 Biologický průzkum
  - B.3.4 Dendrologický průzkum
  - B.3.5 Akustická studie, měření hluku a vibrací
  - B.3.6 Rozptylová studie pro fázi výstavby
  - B.3.7 Odpadové hospodářství
  - B.3.8 Zemědělská příloha viz B.9
  - B.3.9 Lesní příloha – viz B.9
  - B.3.10 Vyhodnocení odolnosti projektu vůči klimatickým vlivům
- B.04 Odolnost a zabezpečení stavby
- B.05 Energetické výpočty
- B.06 Protikoroze ochrana
- B.07 Graf dynamického průběhu rychlosti
- B.08 Dopravní opatření
- B.09 Trvalé a dočasné zábory pozemků ze ZPF a PUPFL
- B.10 *Úspora energie a ochrana tepla - neobsazeno*
  - je řešeno v části B.01 Souhrnná technická zpráva v kap. B.1.9
- B.11 *Ochrana stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí - neobsazeno*
  - je řešeno v části B.01 Souhrnná technická zpráva v kap. B.1.10
- B.12 *Ochrana obyvatelstva - neobsazeno*
  - je řešeno v části B.01 Souhrnná technická zpráva v kap. B.1.11
- B.13 *Bezbariérové užívání - neobsazeno*
  - je řešeno v části B.01 Souhrnná technická zpráva v kap. B.1.12
- B.14 Průzkumy a měření
  - B.14.1 Předkategorizace materiálu železničního svršku
  - B.14.2 Geotechnický a stavebnětechnický průzkum

#### C. Situace stavby

- C.1 Přehledná situace stavby
- C.2 Koordinační situace stavby
- C.3 Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů

**D. Technologická část****D.1 Železniční zabezpečovací zařízení**

- D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)
- D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)
- D.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)
- D.1.6 Indikátory horkoběžnosti a indikátory plochých kol

**D.2 Železniční sdělovací zařízení**

- D.2.1 Místní kabelizace
- D.2.2 Rozhlasové zařízení
- D.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)
- D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)
- D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
- D.2.7 Informační systém pro cestující
- D.2.8 Traťové radiové spojení
- D.2.9 Jiná sdělovací zařízení

**D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**

- D.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)
- D.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic (měníren, trakčních transformoven)
- D.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)
- D.3.6 Silnoproudá technologie elektrických stanic 6 kV, 50 Hz pro napájení zabezpečovacího zařízení (NTS, STS, TTS)
- D.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení

**D.4 Ostatní technologická zařízení**

- D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy
- D.4.2 Eskalátory

**E. Stavební část****E.1 Inženýrské objekty**

- E.1.1 Železniční svršek a spodek
- E.1.2 Nástupiště
- E.1.3 Železniční přejezdy
- E.1.4 Mosty, propustky a zdi
- E.1.5 Ostatní inženýrské objekty
  - E.1.5.1 Sdělovací
  - E.1.5.2 Silnoproud
- E.1.6 Potrubní vedení
  - E.1.6.1 Vodovody a kanalizace
  - E.1.6.2 Plyn
- E.1.8 Pozemní komunikace
- E.1.9 Kabelovody, kolektory

**E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů**

- E.2.1 Pozemní objekty budov
- E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích
- E.2.4 Orientační systém
- E.2.5 Demolice

**E.3 Trakční a energetická zařízení**

E.3.1 Trakční vedení

E.3.4 Ohřev výměn (elektrický – EOv, plynový – POv)

E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

## **F. Organizace výstavby**

F.1 Technická zpráva

F.2 Přehledná situace

F.3 Časový postup prací a plán výluk

F.4 Schema stavebních postupů

F.5 Bilance zemních hmot

F.6 Havarijní plán

F.7 Povodňový plán

## **G. Náklady a ekonomické hodnocení**

G.1 Celkové náklady stavby

G.2 Náklady jednotlivých PS a SO

G.3 Technické specifikace

G.4 Soupis prací

## **H. Doklady**

H.1 Záznamy z výrobních porad

H.2 Vyjádření DOSS, organizací a provozovatelů

H.2.1 Obecná

H.2.2 Životní prostředí

H.3 Doklady o projednání technického řešení

H.4 Vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí

H.4.1 vyjádření k existenci stávajících sítí

H.4.2 vyjádření k úpravě a přeložkám sítí

H.5 Stávající inženýrské sítě

H.6 Vyjádření vlastníků dotčených nemovitostí

H.7 Stanoviska k dokumentaci z připomínkového řízení

## **I. Geodetická dokumentace**

I.1. Technická zpráva

I.2. Majetkoprávní část

I.3. Návrh vytyčovací sítě

I.4. Koordinační vytyčovací výkresy

I.5. Obvod stavby

I.6. Geodetické a mapové podklady

I.7. Geometrické plány

## **J. Dokumentace pro registr subsystémů**

## **K. Dokumentace pro posuzování shody**

## **L. Plán BOZP**

## A.10. Seznam provozních souborů a stavebních objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Pro posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability (u staveb vybrané železniční sítě ČR) byl zpracován seznam PS a SO, které mají přímou vazbu na některý ze základních nebo dalších závazných parametrů interoperability dle příslušné vyhlášky o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému.

Provozní soubory a stavební objekty jsou členěny v tomto seznamu dle „subsystémů“ infrastruktura, energie a traťové řízení a zabezpečení (subsystém infrastruktura obsahuje odděleně technologickou a stavební část).

### E. Stavební část:

#### Subsystém „infrastruktura“

##### E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 06-10-01	Mstětice – Praha Horní Počernice, železniční svršek
SO 06-11-01	Mstětice – Praha Horní Počernice, železniční spodek
SO 07-10-01	ŽST Praha Horní Počernice, železniční svršek
SO 07-10-01.2	ŽST Praha Horní Počernice, vlečka PRAGORENT, železniční svršek
SO 07-11-01	ŽST Praha Horní Počernice, železniční spodek
SO 08-10-01	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, železniční svršek
SO 08-11-01	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, železniční spodek
SO 09-10-01	Výh. Skály, železniční svršek
SO 09-11-01	Výh. Skály, železniční spodek
SO 10-10-01	Výh. Skály – Praha Vysočany, železniční svršek
SO 10-11-01	Výh. Skály – Praha Vysočany, železniční spodek
SO 11-10-01	ŽST Praha Vysočany, železniční svršek
SO 11-11-01	ŽST Praha Vysočany, železniční spodek
SO 11-10-01.1	ŽST Praha Vysočany, vlečka FERROS, železniční svršek
SO 11-11-01.1	ŽST Praha Vysočany, vlečka FERROS, železniční spodek

##### E.1.2 Nástupiště

SO 06-14-01	Zast. Zeleneč, nástupiště
SO 07-14-01	ŽST Praha Horní Počernice, nástupiště
SO 10-14-01	Zast. Praha-Rajská zahrada, nástupiště
SO 11-14-01	ŽST Praha Vysočany, nástupiště

##### E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 06-20-01	Mstětice – Praha Horní Počernice, železniční most - podchod pro cestující v km 15,773
SO 06-20-02	Mstětice – Praha Horní Počernice, železniční most - podchod pro pěší v km 16,183
SO 06-20-03	Mstětice – Praha Horní Počernice, železniční most - podchod pro pěší v km 17,697
SO 06-20-04	Mstětice – Praha Horní Počernice, železniční most v ev. km 18,686
SO 06-20-05	Mstětice – Praha Horní Počernice, železniční most v ev. km 19,503
SO 06-21-01	Mstětice – Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 15,188
SO 06-21-02	Mstětice – Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 15,823
SO 06-21-03	Mstětice – Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 16,388
SO 06-21-04	Mstětice – Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 17,222
SO 06-21-05	Mstětice – Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 18,380
SO 06-21-06	Mstětice – Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 18,780
SO 06-21-07	Mstětice – Praha Horní Počernice, propustek v ev. km 19,108 (přestavba na most)
SO 06-23-01	Mstětice – Praha Horní Počernice, opěrná zeď v km 17,770 - 17,820
SO 06-23-02	Mstětice – Praha Horní Počernice, opěrná zeď v km 18,525 - 18,555
SO 07-23-01	ŽST Praha Horní Počernice, opěrná zeď v km 19,269 - 19,383
SO 08-20-01	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, železniční most v ev. km 22,240
SO 08-21-01	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, propustek v ev. km 22,400

SO 08-21-02	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, propustek v ev. km 22,570
SO 08-21-03	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, propustek v ev. km 23,032
SO 08-26-01	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, návěštní krakorec v km 22,248
SO 09-20-01	Výh. Skály, železniční most v ev. km 12,144
SO 10-20-01	Výh. Skály – Praha Vysočany, železniční most v ev. km 11,614
SO 10-20-02	Výh. Skály – Praha Vysočany, doplnění výstupů na lávku v km 11,210 (zast. Rajská zahrada)
SO 10-20-03	Výh. Skály – Praha Vysočany, železniční most v ev. km 10,350
SO 10-20-04	Výh. Skály – Praha Vysočany, železniční most v ev. km 9,537
SO 10-20-05	Výh. Skály – Praha Vysočany, železniční most v ev. km 9,062
SO 10-21-02	Výh. Skály – Praha Vysočany, propustek v ev. km 10,556
SO 10-21-03	Výh. Skály – Praha Vysočany, propustek v ev. km 10,185
SO 10-21-04	Výh. Skály – Praha Vysočany, propustek v ev. km 9,885
SO 10-21-05	Výh. Skály – Praha Vysočany, propustek v ev. km 8,456 (přestavba na most)
SO 10-21-06	Výh. Skály – Praha Vysočany, propustek v ev. km 8,014
SO 10-22-01	Výh. Skály – Praha Vysočany, silniční most v km 10,833 - úpravy zábran proti dotyku
SO 10-23-02	Výh. Skály – Praha Vysočany, opěrná zeď v km 7,158 - 7,328
SO 10-26-01	Výh. Skály – Praha Vysočany, návěštní lávka v km 11,363
SO 10-26-02	Výh. Skály – Praha Vysočany, návěštní lávka v km 10,665
SO 10-26-03	Výh. Skály – Praha Vysočany, návěštní lávka v km 7,600
SO 10-26-04	Výh. Skály – Praha Vysočany, návěštní lávka v km 7,452
SO 10-26-05	Výh. Skály – Praha Vysočany, úprava stávajících návěštních lávek, vč. zábran proti dotyku
SO 11-20-01	ŽST Praha Vysočany, železniční most - podchod pro cestující v km 6,699
SO 11-20-02	ŽST Praha Vysočany, železniční most - podchod pro cestující v ev. km 6,533
SO 11-20-03	ŽST Praha Vysočany, železniční most v ev. km 6,187
SO 11-21-01	ŽST Praha Vysočany, propustek v ev. km 5,916
SO 11-23-01	ŽST Praha Vysočany, opěrná zeď v ev. km 6,596 - 6,670
SO 12-26-01	Praha Vysočany - Odb. Balabenka, návěštní lávka v km 5,654

#### E.1.8 Pozemní komunikace

SO 06-30-03	Mstětice – Praha Horní Počernice, úprava komunikace III/33310 u přejezdu v ev. km 16,379
SO 11-30-01	ŽST Praha Vysočany, úprava komunikace v ul. U vinných sklepů
SO 11-30-02	ŽST Praha Vysočany, úprava komunikací v ul. Pešlova, Paříkova a Podnádražní
SO 11-30-03	ŽST Praha Vysočany, přístupová komunikace k podchodu z ul. Pešlova
SO 11-31-01	ŽST Praha Vysočany, chodníková plocha před odbavovací budovou

#### E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 06-40-01	Mstětice - Praha Horní Počernice, zast. Zeleneč, stavební úpravy objektu čekárny
SO 07-40-01	ŽST Praha Horní Počernice, stavební úpravy ve VB
SO 11-40-01	ŽST Praha Vysočany, odbavovací budova

#### E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

SO 06-41-01	Mstětice – Praha Horní Počernice, zast. Zeleneč, přístřešky pro cestující
SO 06-41-02	Mstětice – Praha Horní Počernice, zastřešení výstupů z podchodu v km 15,773
SO 10-41-01	Zast. Praha Rajská zahrada, přístřešky pro cestující, zastřešení výstupu na lávku
SO 11-41-01	ŽST Praha Vysočany, přístřešky pro cestující, zastřešení výstupů z podchodu

#### E.2.4 Orientační systém

SO 06-43-01	Mstětice - Horní Počernice, zast. Zeleneč, orientační systém
SO 07-43-01	ŽST Praha Horní Počernice, orientační systém
SO 10-43-01	Zast. Praha Rajská zahrada, orientační systém
SO 11-43-01	ŽST Praha Vysočany, orientační systém



E.2.14 Vnější vybavení budov

SO 06-42-01	Mstětice - Praha Horní Počernice, zast. Zeleneč, drobná architektura
SO 07-42-01	ŽST Praha Horní Počernice, drobná architektura
SO 10-42-01	Zast. Praha Rájská zahrada, drobná architektura
SO 11-42-01	ŽST Praha Vysočany, drobná architektura, oplocení

E.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 06-62-01	Mstětice - Horní Počernice, zast. Zeleneč - rozvod nn a osvětlení
SO 06-62-04	Mstětice - Horní Počernice, osvětlení mostu (podchodu) v km 15,773
SO 07-62-01	ŽST Praha Horní Počernice, rozvod nn a osvětlení
SO 10-62-02	Výh. Skály – Praha Vysočany, zast. Rájská Zahrada - rozvod nn a osvětlení
SO 11-62-01	ŽST Praha Vysočany, rozvod nn a osvětlení
SO 11-62-03	ŽST Praha Vysočany, osvětlení mostu (podchodu) v km 6,727
SO 11-62-04	ŽST Praha Vysočany, osvětlení mostu (podchodu) v ev. km 6,533

**Subsystém „energie“**E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 10-22-01	Výh. Skály – Praha Vysočany, silniční most v km 10,833 - úpravy zábran proti dotyku
-------------	---

E.3.1 Trakční vedení

SO 06-60-01	Mstětice - Horní Počernice, trakční vedení
SO 07-60-01	ŽST Praha Horní Počernice, trakční vedení
SO 08-60-01	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, trakční vedení
SO 09-60-01	Výh. Skály, trakční vedení
SO 10-60-01	Výh. Skály – Praha Vysočany, trakční vedení
SO 11-60-01	ŽST Praha Vysočany, trakční vedení

E.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 05-61-01	ŽST Mstětice, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 06-61-01	Mstětice - Horní Počernice, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 07-61-01	ŽST Praha Horní Počernice, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 08-61-01	Praha Horní Počernice - Výh. Skály, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 09-61-01	Výh. Skály, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 10-61-01	Výh. Skály – Praha Vysočany, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 11-61-01	ŽST Praha Vysočany, ukolejnění kovových konstrukcí

**D. Technologická část:****Subsystém „infrastruktura“**D.2 Sdělovací zařízeníD.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 06-02-21	Zast. Zeleneč, rozhlasové zařízení
PS 07-02-21	ŽST Horní Počernice, rozhlasové zařízení
PS 10-02-21	Zast Rájská zahrada, rozhlasové zařízení
PS 11-02-21	ŽST Praha Vysočany, rozhlasové zařízení

D.2.7 Informační systém pro cestující

PS 06-02-71	Zast. Zeleneč, informační systém
PS 07-02-71	ŽST Horní Počernice, informační systém
PS 10-02-71	Zast Rájská zahrada, informační systém
PS 11-02-71	ŽST Praha Vysočany, informační systém

#### D.4 Ostatní technologická zařízení

##### D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy

- PS 10-05-11 Zast. Praha-Rajská zahrada, osobní výtahy na nástupiště  
PS 11-05-11 ŽST Praha Vysočany, osobní výtahy na nástupiště

##### D.4.2 Eskalátory

- PS 11-05-12 ŽST Praha Vysočany, eskalátory na nástupiště

#### **Subsystém „traťové řízení a zabezpečení“**

##### D. 1 Zabezpečovací zařízení

###### D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

- PS 05-01-11 ŽST Mstětice, úprava staničního zabezpečovacího zařízení  
PS 07-01-11 ŽST Praha Horní Počernice, staniční zabezpečovací zařízení  
PS 09-01-11 Výh. Skály, úprava staničního zabezpečovacího zařízení  
PS 11-01-11 ŽST Praha Vysočany, staniční zabezpečovací zařízení

###### D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

- PS 06-01-11 Mstětice - Horní Počernice, traťové zabezpečovací zařízení  
PS 08-01-11 Horní Počernice - Výh. Skály, traťové zabezpečovací zařízení  
PS 10-01-11 Výh. Skály - Praha Vysočany, traťové zabezpečovací zařízení

#### **Vymezení požadavků na posuzování shody subsystémů**

Požadavky na posouzení shody pro jednotlivé subsystémy jsou popsány v samostatné části dokumentace – K. Dokumentace pro posuzování shody.

Pro subsystém „Traťové řízení a zabezpečení“ dle nařízení komise (EU) 2016/919 v posledním platném znění a „Energie“ dle nařízení komise (EU) č. 1301/2014, jsou veškeré požadavky splněny.

V rámci subsystému „Infrastruktura“ není podle odstavce 4.2.1, Tabulky 2, nařízení komise (EU) č. 1299/2014 splněn výkonnostní parametr pro osobní dopravu – rychlost 120 – 200 km.h<sup>-1</sup> v km 22,169 – 22,666/12,433 – 5,803 pro soupravy s nedostatkem převýšení  $I \leq 100$  mm, v km 22,369 – 22,666/12,433 – 5,803 pro soupravy s nedostatkem převýšení  $I \leq 130$  a 150 mm a v km 6,099 – 5,803 pro jednotky s naklápečími skříněmi. Dále dle Tabulky 3 není splněn výkonnostní parametr pro nákladní dopravu – rychlost 100 – 120 km.h<sup>-1</sup> v km 6,099 – 5,803. Navržená rychlost pro  $I_{100}/I_{130}/I_{150}$  a  $I_k$  ve výše uvedených úsecích je maximální možná, kterou umožňuje stávající infrastruktura, resp. poloha stávající infrastruktury v území dotčeném stavbou.

Projektová dokumentace předpokládá použití regenerovaného a užitého materiálu. Ve smyslu odst. 6.2.5.1, TSI CR INS je pro splnění požadavku odst. 4.2.7 Odolnost koleje vůči provoznímu zatížení, TSI CR INS přípustné použití regenerovaného/užitého materiálu za předpokladu splnění požadavků odst. 5.3 této TSI a zároveň splnění požadavku na min. počet upevnění na jeden kolejnicový pás na kilometr délky. Dále je nutno splnit požadavek TSI CR INS odst. 4.2.5.6 na profil na profil hlavy kolejnice v běžné koleji, který se vztahuje i na regenerovaný/užitý materiál.

Předtím, než bude regenerovaný/užitý materiál použit v rámci zpětného vložení do koleje, musí splnit následující podmínky a požadavky:

- použití regenerovaného/užitého materiálu je definováno v předpisu SŽDC S3, díl XV, Železniční svršek, VYZÍSKANÝ MATERIÁL ŽELEZNIČNÍH SVRŠKU a požadavky vyplývající z tohoto předpisu jsou splněny,
- je nutno splnit požadavky jednotlivých bodů rozhodnutí Komise 2011/275/EU, definující použití regenerovaného/užitého materiálu, zejména odst. 4.2.5.6,
- s přihlédnutím k požadavkům TSI CR INS odst. 4.2.5.5, týkající se ekvivalentní konicity, a vzhledem k navrženým rychlostem v kolejích  $V > 60$  km.h<sup>-1</sup>, do kterých se předpokládá vložení regenerovaného/užitého materiálu, se nedoporučuje vložení kolejnic tvaru R 65, mimo výhybky a výhybkové konstrukce,

- rozsah použití regenerovaného/užitého materiálu v jednotlivých úsecích jsou součástí příslušných stavebních objektů železničního svršku, viz. část dokumentace E.1.1.

## A.11. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

V prostoru staveniště a v jeho okolí jsou připravovány další investice a stavby SŽDC, s. o., ČD, a. s., cizích investorů na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD, a.s. a v ochranném pásmu dráhy a stavbou dotčeném území, které bezprostředně souvisí nebo navazují na stavbu „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ a jsou v různém stadiu připravenosti/rozpracovanosti. Dle Zadávací dokumentace stavby je zajištěna s těmito připravovanými stavbami zajištěna koordinace.

Jedná se jak o stavby bezprostředně související nebo navazující na výše uvedenou stavbu, tak o stavby souběžné, které nemají na tuto stavbu bezprostřední návaznost a výše uvedenou stavbu lze realizovat i v případě, že by nedošlo k realizaci tohoto typu staveb.

### Seznam souvisejících nebo navazujících investičních akcí:

- Optimalizace traťového úseku Čelákovice (mimo) – Mstětice (včetně), stavba SŽDC v přípravě ve fázi zpracování P
- DOZ Praha-Uhřetěves – Praha hl. n. – Praha-Vysočany, stavba SŽDC v přípravě ve fázi DÚR
- ETCS v uzlu Praha, stavba SŽDC ve fázi Technicko-ekonomického průkazu a Záměru projektu dle Národního implementačního plánu realizovaná následně, zajišťující naplnění TSI CCS doplněním zabezpečovacího zařízení ETCS L2 v období po roce 2020 – v rámci předmětné stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ je zajištěna připravenost pro zavedení/instalaci tohoto systému
- Stavba č. 0211 Lipnická – Ocelkova, stavba OSI MHMP, nová komunikace s rekonstrukcí, resp. výstavbou nového žel. mostu v ev. km 12,412 v odb. Skály – v současné době v přípravě ve fázi zpracování DSP – **tato stavba musí být zrealizována nejpozději v souběhu s realizací stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ a to z důvodu kompletní rekonstrukce a rozšíření stávajícího mostu v ev. km 12,412 v předmětné související stavbě. Nebo pak pouze její část, týkající se mostního objektu a přeložek dotčených IS**
- Rajska Zahrada - přemostění od stejnojmenné stanice linky metra „B“ přes ul. Chlumecká a stáv. železniční trať do ul. Borská v oblasti Na Hutích, stavba OSI MHMP, obsahující lávky k nové železniční zastávce – v současné době v přípravě ve fázi změny DÚR – **tato stavba by měla být zrealizována nejpozději na konci realizace stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ a to z důvodu zajištění přístupu na novou zast. Praha-Rajská zahrada a jejím uvedením do provozu**
- Bystrá, Praha 20, č. akce 999547, stavba TSK, náhrada stávajícího žel. přejezdu v ev. km 21,209 s označením P3617 trati Lysá n. L. – Praha-Vysočany, na křížení s místní komunikací, ul. Bystrá v Horních Počernicích, mimoúrovňovým křížením – v současné době v přípravě ve fázi zpracování DÚR
- Odstranění stavby železniční vlečky „FIM Praha – Vysočany“, stavba Rezident Park 1 s.r.o., řešící fyzické odstranění úředně zrušené vlečky, která je zapojena do skalského zhlaví ŽST Praha-Vysočany výhybkou č. 7, včetně stávajícího přejezdu s ul. Ke Klíčovu, mimo výh. č. 7 a 8, které budou sneseny v rámci stavby „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ – v současné době v přípravě ve fázi zpracování projektu

### Seznam souběžných investičních akcí:

Dopravní stavby:

- Severovýchodní pražská cyklomagistrála Praha 14, stavba Prahy 14, týkající se dálkové cyklotrasy EV4 projektované podél železniční trati Lysá n. L. - Praha-Vysočany na území městské části Praha 14 – v současné době v přípravě ve fázi DÚR

- Cyklodoprava v území podél severovýchodní cyklomagistrály - trasa EuroVelo 4, studie MČ Praha 20, Praha 14, Praha 9, Satalice a Kbely, týkající se dálkové cyklotrasy EV4 projektované podél železniční trati Lysá n. L. - Praha-Vysočany na území hl. m. Prahy
- Průmyslová - přestavba, 1. etapa křižovatka Kolbenova - Kbelská, stavba OSI MHMP, týkající se úpravy křižovatky na tzv. průmyslovém polookruhu – v současné době v přípravě ve fázi DÚR bez dalšího vývoje zpracování samotné dokumentace
- Stavba č. 0137 TV Kyje – Hutě, etapa 0008 K Hutím, stavba MHMP OTV – studie proveditelnosti na silniční propojení Kyjí a Lehovce ulic K Hutím (mimo oblast křížení s žel. tratí, která je součástí záměru „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ – v současné době v přípravě ve fázi studie proveditelnosti

Ostatní stavby:

- AFICITY III. Etapa - SO.0118 Akustické opatření podél železnice - protihluková stěna (PHS) - realizace PHS v n. km 7,980 - 7,632 vlevo kol. č. 1, investor TULIPA CITY, s.r.o. – stavba má vydané platné stavební povolení s předpokladem realizace v průběhu roku 2017
- Revitalizace území bývalých pekáren Odkolek, Praha 9 – Vysočany, investor Rezident Park 1 s.r.o. – v současné době v přípravě ve fázi DÚR
- Víceúčelové a vzdělávací zařízení v areálu Českých vinařských závodů, investor ČVZ, a.s., - záměrem je adaptace stávajícího průmyslového/skladovacího areálu na Víceúčelový areál, obsahující víceúčelové a vzdělávací zařízení – v přípravě ve fázi DÚR/DSP
- Lokalita „C“ Zeleněč, území mezi ulicemi Kmochovou a Jitrocelovou, investor ZET Komponent - ve fázi změny DÚR
- Novostavba základní školy v Zelenči, situováno v prostoru bývalého areálu Ferony vpravo trati, investor obec Zeleněč – ve fázi DÚR/DSP
- Kolben park, 1.etapa objekt C, investor Polygon BC, a.s., návrh výstavby nových bytových a komerčních objektů v prostoru bývalých továren ČKD, situovaných na pozemcích souběžných s vlečkou „FERROS, vlečka Praha“ – v přípravě ve fázi DÚR

Ostatní stavební záměry:

- VRT Praha – Litoměřice, záměr SŽDC, obsahující úsek odb. Balabenka – ŽST Praha-Vysočany (mimo)
- Vysočanská radiála, stavba OSI MHMP
- ostatní záměry obytné výstavby v lokalitách býv. továren ČKD

Jedná se o investice, které nemají bezprostřední návaznost na stavbu „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ a lze tak tuto stavbu realizovat i v případě, že by nedošlo k realizaci výše uvedených staveb. S ohledem na neurčitost termínů realizace těchto záměrů je nutné, před zahájením stavební činnosti, koordinovat se stavbou „Optimalizace traťového úseku Mstětice (mimo) – Praha-Vysočany (včetně)“ i tyto souběžné investice.

## A.12. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Níže uvedené termíny a lhůty realizace stavby vycházejí ze současného stavu připravenosti, z předpokládaného časového harmonogramu výstavby

**Zahájení stavby.....2.9.2019**

**Dokončení stavby.....29.2.2024**

**Předpokládaná doba výstavby.....1639 dní**

Přehledný a **podrobný** časový plán realizace stavby je uveden jako samostatná příloha v části dokumentace F. Zásady organizace výstavby.